



**RCMP
VETERANS'
ASSOCIATION**

**ASSOCIATION
DES VÉTÉRANS
DE LA GRC**

Inside

President's Message	3
Xmas Spirit and Good Cheer	5
New Sponsor	7
Lost Patrol	9-15
Last Post	16-20
New Books	21
Dues	22
Member Services - Beechwood	23-25
Royal Mile	29-30
Around the Division	33-34
Birthday Milestones	37
Sponsors	38-40

À l'intérieur

Message du Président	4
Esprit de Noël et Bonne humeur	6
Nouveau Commanditaire	8
La patrouille perdue	9-15
Dernière Sonnerie	16-20
Nouveau livres	21
Cotisations	22
Service aux membres—Beechwood	26-28
Royal Mile	31-32
Autour de la Division	35-36
Anniversaires mémorables	37
Commanditaires	38-40



In March 1911, RNWMP Members Cpl Jack Dempster, Cst J.F. Fyfe, Cst F. Turner, S/Cst Charles Stewart were dispatched to find Inspector Fitzgerald and the Lost Patrol, en route from Fort McPherson on the Peel River to Dawson.

En mars 1911, le cap. Jack Dempster, le gend. J.F. Fyfe, le gend. F. Turner et le g.s. Charles Stewart, membres de la RGCM-O, sont déployés afin de retrouver l'inspecteur Fitzgerald et la patrouille perdue, alors qu'ils étaient en route de Fort McPherson vers Dawson, via la rivière Peel.

Events - ALL EVENTS ARE CANCELLED UNTIL FURTHER NOTICE

Événements—TOUS LES ÉVÉNEMENTS SONT ANNULÉS JUSQU'À NOUVEL
ORDRE

Published By/Publié par
 RCMP Veterans' Association - Ottawa Division
 Association des Vétérans de la GRC - Division d'Ottawa
<https://ottawa.rcmpva.org>
 Editor/Éditeur: Dave Jeggo

ottawa.thespirit@rcmpva.org / ottawa.historyandbylaws@rcmpva.org

Executive Committee 2021 Conseil d'administration

President	Wayne Jacquard	Président
1st Vice-President	Louise Morel	1re Vice-Président
2nd Vice-President	Michel Séguin	2e Vice-Président
Secretary	William Maxwell	Secrétaire
Treasurer	Carol McLeod	Trésorière
Past President	Michel Pelletier	Président sortant

Directors / Directeurs-Directrices

Communications Editor, The Spirit	Ed Strange Dave Jeggo	Communications Éditeur, The Spirit
Internal Communications Webmaster	Ralph Mahar Gary Walking	Communications internes Webmestre
By-Laws & History	Dave Jeggo	Règlements & Histoire
Event Planning	Greg Fedor	Planification d'événements
Honours & Recognition	Sue Munn	Reconnaissance & Distinctions honorifiques
Quartermaster	Don Harrison	Quartier-maître
Member Services	Ron Mostrey	Services aux membres

Chaplains	Pierre Bélanger Andy Bigras The Reverend Canon Catherine Ascah Réverend Chanoine	Aumôniers
-----------	--	-----------

Membership & Recruiting	Don Harrison	Adhésion & Recrutement
Sergeant-at-Arms	Marc Dureau	Sergent d'armes

Chairs, Committees / Présidents, Comités

Golf Tournament	Dave Cochrane	Tournoi de golf
RCMP National Memorial Cemetery at Beechwood	Kevin Mole	Cimetière commémoratif national de la GRC à Beechwood
Financial Stewardship	Michel Séguin	Gérance financière

Ongoing Projects / Projets en cours

Education/Bursaries	Ron Lewis	Éducation/Bourses
Memorial Maintenance Program	Joe Healy	Programme d'entretien des mémoriaux

<i>The Spirit</i>	<i>The Spirit</i>
Spring - Summer - Fall - Winter	Printemps - Été - Automne - Hiver

ADVERTISING/PUBLICITÉ

Edmund Strange
 819-827-5307/613-324-2115; ottawa.dircomms@rcmpva.org



RCMP Veterans' Association Ottawa Division

Association des Vétérans de la GRC

Division d'Ottawa

PO BOX/CP 42020

1200 boul. St. Laurent Blvd.

Ottawa, ON K1K 4L8

RCMPVA.org

Articles and comments must be signed and sent to ottawa.info@rcmp.org or ottawa.thespirit@rcmpva.org. Also include contact information. We may condense and edit for style. Cite volume and issue number. All rights reserved.

The Spirit is published by and for the members of the RCMP Veterans' Association, Ottawa Division. Editorial views and opinions expressed in this newsletter are not necessarily those of the Division.

.....

Les articles et commentaires doivent être signés et envoyés à ottawa.info@rcmpva.org ou ottawa.thespirit@rcmpva.org. SVP inclure toutes informations pour vous joindre. Nous révisons et adaptions. Indiquez le volume et le numéro. Tous droits réservés.

The Spirit est publié par et pour les membres de l'Association des Vétérans de la GRC, division d'Ottawa. Les éditoriaux et les opinions ne sont pas nécessairement ceux de la Division.

Cover Photo: Courtesy of the McBride Museum and can be viewed on the website [Virtual Museum Canada](http://VirtualMuseumCanada.com).

Photo de la page couverture: Gracieuseté du musée McBride Museum et qui peut être consultée sur le site web du Musée virtuel du Canada.



PRESIDENT'S MESSAGE

As the new Ottawa Division President, I would like to wish you all a Happy and Safe New Year.

As this year begins, I am being very optimistic in believing that 2021 will be a better year than 2020. I am not saying that there will not be hurdles and challenges to overcome, however, I am certain that each and everyone of us are determined and optimistic to make the very best of 2021.



When this pandemic ends, and yes it will end, we are going to need each of us to be supportive and caring for others. Remember, during these times that in order to take care of others, we start by taking care of ourselves. Please be guided by the messaging of our health-care professionals as well as the information found on the Ottawa Public Health Covid-19 Website. (<https://www.ottawapublichealth.ca/en/public-health-topics/novel-coronavirus.aspx>).

I am looking forward to working with the 2021 Ottawa Division Executive, and would like to take this opportunity to welcome Susan Munn as our new Director of Honours & Recognition and, of course, welcome the return of Michel Seguin as the 2nd Vice-President. They, along with the others of the Division Executive Committee, look forward to advancing our objectives by being committed to acting in accordance with its “three C’s”;

CARE: We take care of one another.

CONNECT: We reach out to the RCMP and the broader police community.

COMMUNITY: We commit to make our community a better place.

In conclusion, please give some thought to two things that each of you can do to help out the Ottawa Division at this time. First, since social activity has been severely limited, please help the Association by being a recruiter, we become stronger with numbers. With numbers, it then becomes easier to have volunteers to assist with the activities that we hope to have once able to do so.

Thank you and kind regards.

Stay Positive, Stay Healthy & Stay Safe

Wayne A. Jacquard, President

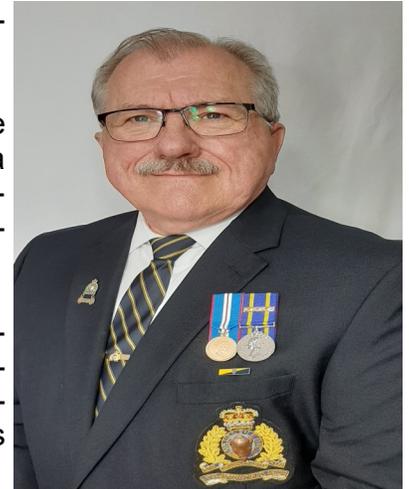


MESSAGE DU PRÉSIDENT

En tant que nouveau président de la Division d'Ottawa, je vous souhaite à tou-te-s une bonne et heureuse année.

En ce début d'année, je suis très optimiste face à l'année 2021 et je crois qu'elle sera plus favorable que 2020. Je ne dis pas qu'il n'y aura pas d'obstacles ni de défis à surmonter, mais je suis certain que chacun d'entre nous est déterminé et optimiste pour faire de 2021 la meilleure année possible.

Lorsque cette pandémie prendra fin, et oui elle prendra fin, nous aurons besoin que chacun d'entre nous apporte son soutien et soit attentif aux autres. N'oubliez pas qu'en ce moment nous devons commencer à prendre soin de nous-même avant de prendre soin des autres.



Laissez-vous guider par les messages de nos professionnels de la santé ainsi que par les informations disponibles sur le site Web de santé publique d'Ottawa concernant la COVID-19. (<https://www.santepubliqueottawa.ca/fr/public-health-topics/novel-coronavirus.aspx>)

J'ai également hâte de travailler avec l'exécutif de la Division d'Ottawa de 2021 et j'aimerais profiter de cette occasion afin de souhaiter la bienvenue à Susan Munn en tant que nouvelle directrice du programme de Reconnaissance et Distinctions honorifiques et, bien sûr, saluer le retour de Michel Seguin en tant que 2e vice-président. Ces derniers, tout comme les autres membres du Comité exécutif de la Division, sont enthousiaste à l'idée de faire avancer nos objectifs en s'engageant à agir conformément à ses « trois C » :

Compassion: Nous prenons soin les uns des autres.

Connexion: Nous assurons la liaison avec la GRC et la communauté policière en général.

Communauté: Nous nous engageons à faire de notre communauté un endroit où il fait bon vivre.

En conclusion, je vous invite à réfléchir à deux choses que chacun d'entre vous peut faire pour aider la Division d'Ottawa à l'heure actuelle. Pour commencer puisque les activités sociales ont été sévèrement limitées, aidez l'Association en étant recruteur, car plus nous sommes nombreux, plus nous sommes forts. Plus on est nombreux, plus il est facile de recruter des bénévoles afin d'aider lors des activités que nous souhaitons avoir dans le futur.

Merci et avec mes sincères salutations.

Restez positif, restez en bonne santé et restez en sécurité

Wayne A. Jacquard, Président

CHRISTMAS SPIRIT AND GOOD CHEER

Each year Pierre Belanger and his helpers prepare and distribute baskets to shut-in members and the widows of members. This year was a very different year due to COVID but Pierre once again took on the task and with the help of those helpers they continued the tradition. As well, we know that Pierre and his helpers prepare boxes of cookies to be delivered to Operation Come Home for the young people who are assisted by this very worthwhile organization. Below you will find some pictures of each of these efforts and Pierre's description. It should be noted that one of the helpers had a nice conversation with one of the recipients who was very appreciative of the gesture made by the division. A big thank you to all the helpers and to the members of the division who made this possible.

Today, December 11, 2020, 20 RCMP Veterans and friends delivered a total of 43 Christmas baskets to RCMP Veterans who are shut-ins or in Retirement Homes or long-term care residences, and to Spouses of recently deceased RCMP Veterans in the Ottawa area. Another great initiative of the RCMP Veterans Association, Ottawa Division.



One hundred and thirteen (113) empty cookie boxes were donated by Orleans Metro, Innes Road, and were filled with home made cookies, graciously baked and offered by dozens of RCMP Veterans and their Spouses. The cookies were delivered to Operation Come Home, a charitable organization dedicated to helping Youth-at-Risk in the Ottawa area. Another great initiative of the RCMP Veterans Association, Ottawa Division.

Each of the 113 boxes contained 16-17 cookies...that's approximately 1900 cookies. A special thanks to all who contributed their time and effort for such a worthwhile cause—Operation Come Home.



Photos courtesy of Pierre and Louise Bélanger



ESPRIT DE NOËL ET BONNE HUMEUR (Pierre Bélanger)

Chaque année, Pierre Bélanger et ses collaborateurs prépare et distribue des paniers des membres a maison et les veuves des membres. Cette année a été une année très différente en raison de la COVID mais

Pierre encore une fois a assumé la tâche et, avec l'aide de ces les collaborateurs, ils ont poursuivi la tradition. Comme nous savons que Pierre et ses collaborateurs prépare des boîtes de biscuits à livrer à l'opération "Come Home" pour les jeunes personnes qui sont aidées par cette même organisation qui en vaut la peine. Vous trouverez ci-dessous quelques photos de chacun de ces efforts et la description de Pierre. Il devrait être a noté que l'un des assistants avait une belle conversation avec l'un des destinataires qui a beaucoup apprécié le geste faite par la division. Un grand merci à tous les assistants et aux membres de la division qui a rendu cela possible.

Aujourd'hui, le 11 Décembre 2020, 20 vétérans de la GRC et leurs amis ont livré un total de 43 paniers de Noël à des vétérans de la GRC qui sont enfermés ou dans des maisons de retraite ou des résidences de soins de longue durée, ainsi qu'aux conjoints de vétérans de la GRC récemment décédés dans la région d'Ottawa. Une autre grande initiative de l'Association des vétérans de la GRC, division d'Ottawa.

Cent-Treize (113) boîtes de biscuits vides offertes par le métro d'Orléans, Innes Road, ont remplis de biscuits faits maison, gracieusement préparés et offerts par des dizaines de vétérans de la GRC et leurs conjoints. Les biscuits apportaient à Operation Come Home, une organisation caritative qui se consacre à aider les jeunes à risque de la région d'Ottawa. Une autre grande initiative de l'Association des vétérans de la GRC, Division d'Ottawa.

Chacun d'eux 113 boîtes, a contenu 16-17 biscuits...C'est près de 1900 biscuits. Un merci à tous qui contribué leur temp et efforts vers une cause valable—Operation Come Home.



Les photos sont une gracieuseté de Pierre et Louise Bélanger.



Are you worried about becoming inactive over the cold winter months ahead of us?

AIM Fitness is here to help!

Many retirees notice that their strength and mobility often declines over the winter months. At AIM Fitness, we are passionate about helping adults 50+ maintain strength, independence, and improve mobility so you can enjoy a healthy lifestyle all year round!

De nombreux retraités remarquent que leur force et leur mobilité diminuent souvent en hiver. Chez AIM Fitness, nous sommes passionnés par l'idée d'aider les adultes de plus de 50 ans à conserver leur force et leur indépendance, à améliorer leur mobilité et à profiter d'une vie saine!

Our/Nos Services:

- **Personal Training** in your home or through online sessions.
Des séances d'entraînement personnel à votre domicile ou par le biais de séances en ligne
- **A Monthly Membership Fitness Program** with videos that you can follow along with at home.
Un programme d'entraînement mensuel avec des vidéos que vous pouvez visionner de chez vous
- **Natural Nutrition Products** help boost your immune system to stay healthy at home. Reach out to learn more!
Les Produits Alimentaires Naturels aide a renforcez votre système immunitaire pour vous aider à rester en bonne santé à la maison. Contactez-nous pour en savoir plus !

Interested in improving your leg strength?

Visit our website to download our FREE Worksheet with The Best 3 Exercises to improve your leg strength in just 14 days! télévision!

Êtes-vous prêt à améliorer la force de vos jambes?

Visitez notre site internet pour télécharger notre fiche-conseil GRATUITE montrant les 3 meilleurs exercices pour améliorer la force de vos jambes en 14 jours!

www.ActivitiesInMotion.ca

Réservez une consultation du santé téléphonique GRATUITE de 15 minutes par appelez:
Book a FREE 15-Minute Health Phone Consultation by calling:

613-869-3246

or by email / ou envoyez un courriel à l'adresse:

Info@ActivitiesInMotion.ca



Fit Tip:

"Snack on Exercise"
Stretch you back and touch your toes while you watch TV!

Conseil De Santé:

« Pause – Exercice »
Étirez votre dos et touchez vos orteils pendant que vous regardez la télévision!





The Lost Patrol of R.N.W.M.P. Insp. F.J. Fitzgerald

From 1904 to 1921, it was an annual tradition of the Royal Northwest Mounted Police (RNWMP) to make a trip from Dawson City, Yukon to Fort McPherson, Northwest Territories, to deliver mail and dispatches, a distance of approximately 1000 kilometres.

In December 1910, Commissioner Aylesworth Bowen Perry, asked that the trip be made from Fort McPherson to Dawson, instead of the traditional journey. The trip was to be led by Inspector Francis Joseph Fitzgerald. Accompanying him were Constable Richard O'Hara Taylor, Constable George Francis Kinney and their guide, Special Constable Sam Carter. The four set out from McPherson on December 21, 1910 but they never made it to Dawson. The trip became known as "The Lost Patrol."

Fitzgerald and his men left Fort McPherson, with fifteen dogs, three sleds and enough food for thirty days. The men felt no need to question whether they would reach their destination or not. They successfully completed the first leg of the journey and hired native Esau George to lead them through the next section. When he had completed his part of the trip, Inspector Fitzgerald let George go, trusting in Carter to lead them successfully to their destination. Unfortunately, Carter had been on only one patrol, in the opposite direction, and would soon prove to be an inefficient guide. By January 12, 1911, the patrol was lost because Carter was unable to find Forrest Creek, which would lead them to Dawson City. The team unsuccessfully travelled up and down several streams in search of the correct one. With only four days of regular rations remaining, Inspector Fitzgerald made a notation in his journal: "My last hope is gone...I should not have taken Carter's word that he knew the way from the Little Wind River." The following day, the patrol reversed their trail in the hopes of returning to Fort McPherson.



La patrouille perdue de la RGCN-O. Inspecteur. F.J. Fitzgerald

De 1904 à 1921, la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest (RGCN-O) avait pour tradition annuelle de faire un voyage de Dawson City, au Yukon, à Fort McPherson, dans les Territoires du Nord-Ouest, afin de distribuer le courrier et les dépêches, soit une distance d'environ 1000 kilomètres.

En décembre 1910, le commissaire Aylesworth Bowen Perry, a demandé que le voyage soit effectué de Fort McPherson à Dawson, au lieu du parcours traditionnel. L'inspecteur Francis Joseph Fitzgerald devait être en charge de ce périple. Il était accompagné par le gendarme Richard O'Hara Taylor, le gendarme George Francis Kinney et leur guide, le gendarme spécial Sam Carter. Les quatre hommes quittèrent McPherson le 21 décembre 1910 mais ne parvinrent jamais à Dawson. Cette expédition a été baptisée "La patrouille perdue".

Fitzgerald et ses hommes quittèrent Fort McPherson, avec quinze chiens, trois traîneaux et assez de nourriture pour trente jours. Ces derniers ne ressentaient pas le besoin de se demander s'ils atteindraient ou non leur destination. Ils franchirent avec succès la première étape de leur traversée et embauchèrent l'autochtone Esau George afin de les guider dans le parcours suivant. Lorsqu'il eut terminé sa partie du voyage, l'inspecteur Fitzgerald permit à George de partir, confiant que Carter les mènerait avec succès à leur destination. Malheureusement, Carter n'avait participé qu'à une seule patrouille, dans la direction opposée, et s'est bientôt avéré être un guide inefficace. Dès le 12 janvier 1911, la patrouille est perdue, Carter n'ayant pas réussi à trouver l'embranchement du ruisseau Forrest Creek qui devait les mener à Dawson City. L'équipe a parcouru sans succès plusieurs cours d'eau recherchant celui les mènerait à bon port. Alors qu'il ne restait que quatre jours de rations régulières, l'inspecteur Fitzgerald a inscrit une note dans son journal: « Mon dernier espoir s'est envolé... Je n'aurais pas dû croire Carter lorsqu'il affirmait connaître le chemin depuis la rivière Little Wind. » Le lendemain, la patrouille rebrousse chemin dans l'espoir de retourner à Fort McPherson.



Lost Patrol—Continued

The trip back to McPherson proved to be difficult. Weak from lack of food and exhaustion, the team were able to walk only a few miles a day, sometimes not at all due to inclement weather conditions. Starving, frostbitten and ill, the patrol trekked on. Between January 19 and February 5, ten of the dogs were killed for food. February 5, 1911, day 47 of this fatal patrol, was the date of the last entry in Inspector Fitzgerald's diary.

In Dawson, the Fitzgerald patrol was more than a month late in reaching their destination. Anxiously, a relief patrol was sent to locate the Mounties. Accompanying Corporal William John Dempster were ex-Constable Frederick Turner, Constable Jerry Fyfe, and Charles Stewart, a Métis from Fort McPherson. They left Dawson on February 28, 1911. On March 21, the lost patrol was found, apparently on their way back to Fort McPherson. Kinney and Taylor were dead, side by side at an open camp, Kinney of starvation and Taylor of a fatal, self-inflicted bullet wound in his head. The next day, Fitzgerald and Carter were found. Having left the other two in search of help, they finally succumbed to the cold and hunger, just 40 kilometres away from Fort McPherson. They would never find help.

Why did this patrol fail? Although no single, conclusive answer can be given, there were several contributing factors. Although Carter had made the trip once, and convinced himself and Fitzgerald he was competent, he did not in fact know the route from Fort McPherson to Dawson. After becoming lost, the team spent much time attempting to find the proper stream to follow. With temperatures that winter between -45- and -62-degrees Fahrenheit, and food sources of limited supply and nutritional value, the patrol was doomed to fail. By the time they were missed at Dawson City, and a search party was sent out, it was too late.

Patrols were still made annually until 1921, but because of the fatal trip of 1910-11, measures were taken to ensure that this tragedy never occurred again. Future patrols always hired an aboriginal guide. Cabins and regular caches were established along the trail in case of food shortages. Most importantly, the Forrest Creek Trail was clearly marked so that it would not be missed again. These measures proved successful.

La patrouille perdue—suite

Le voyage de retour à McPherson s'est avéré difficile. Affaiblié par le manque de nourriture et l'épuisement, l'équipe n'a pu marcher que quelques kilomètres par jour, parfois pas du tout en raison des mauvaises conditions météorologiques. Affamés, gelés et malades, les membres de la patrouille ont poursuivi leur chemin. Du 19 janvier au 5 février, dix des chiens furent tués afin de se nourrir. Le 5 février 1911, au 47^e jour de cette patrouille fatidique, Fitzgerald a consigné ses dernières notes dans son journal.

À Dawson, la patrouille de Fitzgerald n'ayant pas atteint sa destination, a plus d'un mois de retard. Anxieusement, une patrouille de reconnaissance a été envoyée pour localiser les membres. Le caporal William John Dempster est accompagné de l'ancien gendarme Frederick Turner, du gendarme Jerry Fyfe et de Charles Stewart, un Métis de Fort McPherson. Ils quittèrent Dawson le 28 février 1911. Le 21 mars, la patrouille perdue, qui apparemment était sur le chemin du retour vers Fort McPherson, a été retrouvée. Kinney et Taylor étaient décédés, côte à côte dans un campement ouvert, Kinney était mort de faim et Taylor d'une blessure mortelle par balle auto-infligée à la tête. Fitzgerald et Carter furent retrouvés le lendemain. Ayant laissé les deux autres en quête de secours, ils ont finalement succombé au froid et à la faim, à seulement 40 kilomètres de Fort McPherson. Ils n'ont jamais trouvé d'aide.

Pourquoi cette patrouille a-t-elle échoué? Bien qu'aucune réponse unique et concluante ne puisse être proposée, plusieurs facteurs y ont contribué. Bien que Carter ait fait ce trajet une fois et qu'il se soit convaincu, ainsi que Fitzgerald, de sa compétence, en fait il ne connaissait pas le chemin entre Fort McPherson et Dawson. Après s'être perdue, l'équipe a passé beaucoup de temps à essayer de trouver le bon cours d'eau à suivre. Compte tenu des températures de cet hiver-là, entre -43 et -52 degrés Celsius, et des sources de nourriture en quantité limitée et de faible valeur nutritive, la patrouille était condamnée à l'échec. Malgré le fait qu'une équipe de recherche soit envoyée après que leur absence soit remarquée à Dawson, il était déjà trop tard.

Des patrouilles annuelles ont continué jusqu'en 1921, mais en raison de cette tragédie de 1910-11, des mesures ont été prises afin de s'assurer qu'un tel drame ne se reproduise jamais. Les patrouilles subséquentes engageaient toujours un guide autochtone. Des cabanes et des caches régulières ont été établies le long de la route en cas de pénurie de nourriture. Par-dessus tout, le sentier de Forrest Creek a été clairement identifié de sorte à ne plus le rater. Ces mesures se sont avérées efficaces.



Lost Patrol—Continued

All four men were buried at Fort McPherson on March 28, 1911. In 1938, the graves were cemented over into one large tomb, with cement posts at the four corners connected by a chain. In the centre is a memorial to the Royal Northwest Mounted Police Patrol of 1910.

An excerpt from an article written in *The Whitehorse Star*, April 21, 1911 added this postscript:

In later years speculation would be that Fitzgerald had simply missed the trail but, being a proud man, could not bring it upon himself to back track to Ft. McPherson. How would it look, he may have thought, an officer of the Royal Northwest Mounted Police having left on the annual Dawson City patrol, carrying the mail, suddenly arrives back at the starting point saying he can't find the trail? Regardless, the amount of time lost looking for the trail and a misjudgment in the amount of food needed for the trip were a fatal combination. By the time Fitzgerald decided to turn back it was too late. After traveling nearly 1,000 km (620 miles) and spending 53 days on the trail fighting their way through several feet of snow during one of the coldest winters on record, they died within 56 km (35 miles) of Fort McPherson.

The route of the Dempster Highway (named after Corporal William Dempster) today follows approximately the route that the Fitzgerald patrol would have followed had they not missed the pass through the Richardson Mountains and become lost. The Royal Northwest Mounted Police, and later the Royal Canadian Mounted Police, continued patrols along the same route until 1921, without the loss of another life.

EDITOR'S NOTE: The material for this article was gathered and prepared by Brad Hampson, who has painstakingly charted the Lost Patrol Route on a map, based on the diary entries of Inspector Fitzgerald. The Map and accompanying legend are included here.

La patrouille perdue—suite

Le 28 mars 1911, ces quatre hommes ont été enterrés à Fort McPherson. En 1938, les tombes ont été recouvertes de ciment pour former une seule grande tombe avec des piliers installés aux quatre coins, reliés par une chaîne. Au centre, un monument commémoratif en l'honneur de la patrouille de la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest de 1910 y a été érigé.

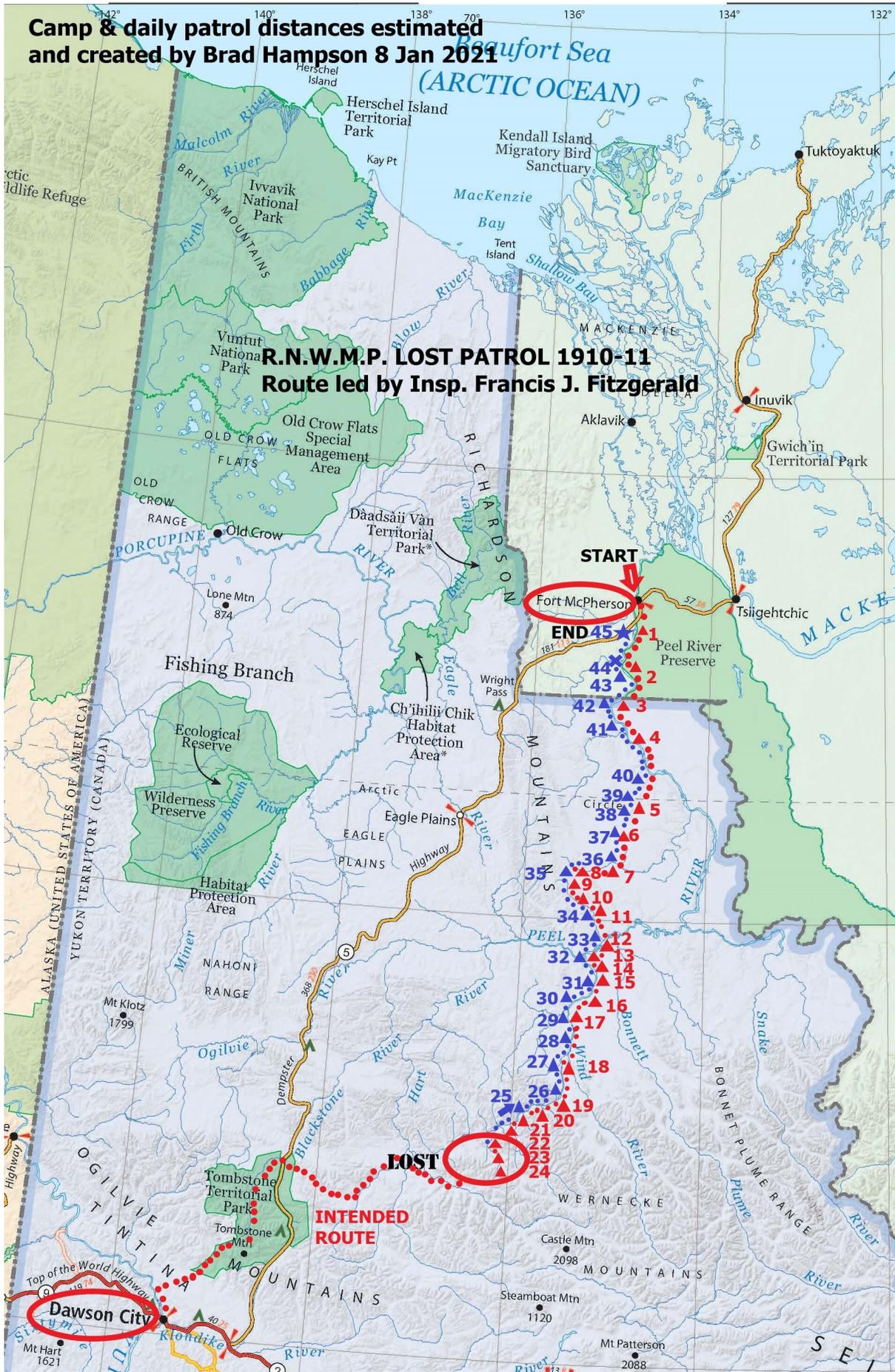
La citation d'un article écrit dans le *Whitehorse Star*, en date du 21 avril 1911, a ajouté ce post-scriptum:

Des années plus tard, on a spéculé sur le fait que Fitzgerald avait tout simplement raté la piste, mais étant un homme fier, il ne pouvait pas se résoudre à retourner jusqu'à Fort McPherson. Il s'est peut-être demandé ce que diraient les gens, alors qu'un officier de la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest parti en patrouille annuelle pour Dawson City, transportant le courrier, et qui revient soudainement au point de départ en disant qu'il ne trouve pas la route? Quoi qu'il en soit, le temps perdu à chercher le chemin et une erreur de jugement sur la quantité de nourriture nécessaire pour le voyage ont été une combinaison fatale. Lorsque Fitzgerald a décidé de faire demi-tour, il était trop tard. Après avoir parcouru près de 1 000 km (620 miles) et passé 53 jours sur un sentier à se frayer un chemin à travers plusieurs pieds de neige pendant l'un des hivers les plus froids jamais enregistrés, ils sont morts à moins de 56 km (35 miles) de Fort McPherson.

La route Dempster Highway (nommée en hommage du caporal William Dempster) suit aujourd'hui sensiblement le même chemin qu'aurait suivi la patrouille de Fitzgerald si elle n'avait pas raté le passage par les montagnes Richardson et s'était perdue. La Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, et par la suite la Gendarmerie royale du Canada, ont continué à patrouiller le long de la même route jusqu'en 1921, sans qu'une autre vie ne soit perdue.

NOTE DE L'ÉDITEUR: Les documents qui ont servi à la rédaction de cet article ont été recueillis et rédigés par Brad Hampson, qui a méticuleusement tracé sur une carte la route empruntée par la patrouille perdue, en se basant sur les entrées du journal de l'inspecteur Fitzgerald. Nous avons inclus la carte et la légende qui l'accompagne.

Camp & daily patrol distances estimated and created by Brad Hampson 8 Jan 2021



**R.N.W.M.P. LOST PATROL 1910-11
Route led by Insp. Francis J. Fitzgerald**

RNWMP LOST PATROL MAP LEGEND 1910-1911

[Compiled from entries in Fitzgerald's diary]

Outgoing camps and intended route in RED (distance Fort McPherson to Dawson City 765 kms)

Returning camps in BLUE (Full distance Patrol covered close approx. 1,000 kms)

Numbers correspond to campsite/diary entries in the accompanying Legend.

LÉGENDE DE LA CARTE DE LA PATROUILLE PERDUE DE LA RGCN-O 1910-1911

[Compilée à partir du journal de Fitzgerald]

Camps de départ et itinéraire prévu en ROUGE (distance de Fort McPherson à Dawson City 765 km)

Camps de retour en BLEU (La patrouille a parcourue une distance totale de près de 1 000 km)

Les numéros correspondent à ceux qui figurent sur la carte ci-jointe à titre de référence.



RNWMP LOST PATROL MAP LEGEND 1910-1911 [Compiled from entries in Fitzgerald's diary]

- Numbers correspond to campsite/diary entries in the accompanying Map of the Lost Patrol.
1. 21 Dec 1910 - No Sun above horizon, only twilight, 24 kms, -30 C, hard going, camped Indian cabin;
 2. 22 Dec 1910 – No Sun, 29 kms, -27 C, fair going;
 3. 23 Dec 1910 – No Sun, 27 kms, -22 C, heavy snow overnight caused heavy going;
 4. 24 Dec 1910 - Sunlight Afternoon for 12 mins, 26 kms, -27 C, strong wind, heavy snow, heavy going;
 5. 25 Dec 1910 - Christmas, 26 kms, -34 C, heavy going on Peel River but good on Trail River to camp;
 6. 26 Dec 1910 – Boxing Day, 29 kms, -31 C, strong wind, going very good;
 7. 27 Dec 1910 – 19 kms, -39 C, Strong wind, bad going, deep snow, climbed 800 ft, hired Indian guide;
 8. 28 Dec 1910 – 19 kms, -42 C, climbed 1,000 ft very steep, very deep snow, very cold;
 9. 29 Dec 1910 – 23 kms, -37 C, cold, snow very deep, sled dogs tired;
 10. 30 Dec 1910 – 14 kms, -46 C, very deep snow and steep climb, slow going and cold;
 11. 31 Dec 1910 - Sunlight Afternoon for over 1 hour, 26 kms, -40 C, strong wind, very heavy going;
 12. 1 Jan 1911 – New Year's Day, 18 kms, -38 C, Heavy snowstorm, Heavy going, paid off Indian guide;
 13. 2 Jan 1911 – 16 kms, -37 C, heavy snowstorm night & day, bush-cutting, Going very heavy;
 14. 3 Jan 1911 – 19 kms, -43 C, light snowfall, going very heavy, sled dogs almost played out;
 15. 4 Jan 1911 – 16 kms, -44 C, snowing, 3 feet of snow, Going very heavy;
 16. 5 Jan 1911 – 9 kms, -55 C, camped early due to intense cold, frostbite suffered, going heavy but better;
 17. 6 Jan 1911 – 18 kms, -48 C, very strong wind, lots of trouble open water, very heavy going;
 18. 7 Jan 1911 – 21 kms, -46 C, lots of open water forced off river, going fairly good;
 19. 8 Jan 1911 – 14 kms, -53 C, strong headwind, going very heavy and slow due to intense cold;
 20. 9 Jan 1911 – 26 kms, -30 C, fine clear day, fair going, but a little heavy in pm;
 21. 10 Jan 1911 – Sunlight Afternoon for 3 hours, 24 kms, -25 C, strong headwind, dogs had problems ice;
 22. 11 Jan 1911 – 14 kms, -30 C, Strong headwind, River overflow caused all to have wet feet, unpleasant;
 23. 12 Jan 1911 – 19 kms, -38 C, Carter sent ahead to find portage, unsuccessful, too far up;
 24. 13 Jan 1911 – 24 kms, -24 C, snowing, Carter up wrong creek, Carter sent looking again, (Read diary);
 25. 14-17 Jan 1911 – Bad weather, 45 kms searching for Forrest Creek – Low food – LOST Decide Return;
 26. 18-20 Jan 1911 – 3 days gale winds, 66 kms, 2 camps, killed 1st 2 dogs for food, existing food rationing;
 27. 21 Jan 1911 – 32 kms, -18 C, feet got wet yesterday, 3rd dog killed for food, slow going;
 28. 22-23 Jan 1911 – 1 camp due to intense cold, -53 C, 27 kms, bad going water, Carter's fingers frozen;
 29. 24 Jan 1911 – 9 kms, -48 C, open water, Taylor & Carter wet to waist, killed and ate 4th dog, very cold;
 30. 25 Jan 1911 – 29 kms, -49 C, open water issues, killed 5th dog, only dog meat and tea now;
 31. 26 Jan 1911 – 13 kms, -25 C, heavy going deep snow, open water, dogs and men getting weak;
 32. 27 Jan 1911 – 17 kms, -29 C, Snowstorm, heavy going, killed 5th dog (9 left), food cache found empty;
 33. 28 Jan 1911 – 19 kms, -43 C, Strong winds heavy going, Taylor sick last night;
 34. 29 Jan 1911 – 16 kms, -29 C, Snowing, killed 6th dog, Dogs & Men weak, Cached 1 sled & harnesses;
 35. 30 Jan 1911 – 22 kms, -46 C, Going very heavy, old trail filled in, all sick maybe from eating dog livers;
 36. 31 Jan 1911 – 27 kms, -52 C in pm, Skin peeling faces body parts on all, lips swollen split, feeling cold;



RNWMP LOST PATROL MAP LEGEND 1910-1911 [Compiled from entries in Fitzgerald's diary] Continued

- Numbers below correspond to those on the attached map for reference purposes
37. 1 Feb 1911 – 26 kms, -51 C, heavy going, trail filled in, killed 7th dog not many left, dogs eating fish;
38. 2 Feb 1911 – 16 kms, -14 to -30 C through day, camped on mountain got astray in mist, hard in creek;
39. 3 Feb 1911 – 23 kms, -32 C, killed 8th dog, men and dogs all thin & weak, can't go far, 160 kms to go;
40. 4 Feb 1911 – 12 kms, -47 C, Strong winds, very heavy going, All suffering very much with cold;
41. 5 Feb 1911 – 13 kms, -44 C, killed 9th dog, Fitzgerald ice break through frozen foot, stop to make fire;
- FINAL DIARY ENTRY – 135 kms remaining 5 dogs & they kept going, very weak & frozen;
42. Colin's Cabin – Search Party located cached Dispatch Bag & Mail Bag of Insp. Fitzgerald;
43. Crude Camp – Search Party located tent, stove, poles, and a plate;
44. Crude Camp – Search Party located toboggan, harnesses, campfire, 2 bodies (one committed suicide), and diary of Fitzgerald. Small pieces moose hide found in pot which had been boiled for food;
45. END – Riverbank in timber, Search Party found body of Carter who'd died 1st, dragged away from campfire, where Fitzgerald was found with last will in his pocket – only 40 kms from Fort McPherson



Campsite on the search expedition for the Lost Patrol of Inspector Fitzgerald. Photo is from the Yukon Archives YA 83-22 #75.



Charles Stewart who guided Cpl Dempster et al in searching for Inspector Fitzgerald and his men. Photo is from the Yukon Archives YA 86-42 #42.

These photos and others can be found at [Virtual Museum Canada](https://www.virtualmuseum.ca).



LÉGENDE DE LA CARTE DE LA PATROUILLE PERDUE DE LA RGCN-O 1910-1911 [Compilée à partir du journal de Fitzgerald]

- Les numéros ci-dessous correspondent à ceux qui figurent sur la carte ci-jointe à titre de référence:
1. 21 DÉC 1910 - Pas de soleil au-dessus de l'horizon, crépuscule seulement, 24 km, -30°C, laborieux, campé dans une cabane autochtone;
 2. 22 DÉC 1910 – Pas de soleil, 29 km, -27 C, trajet convenable;
 3. 23 DÉC 1910 – Pas de soleil, 27 km, -22 C, la neige abondante de cette nuit rend le trajet ardu;
 4. 24 DÉC 1910 – Après-midi ensoleillé pendant 12 min, 26 km, -27 C, vent fort, neige abondante, trajet ardu;
 5. 25 DÉC 1910 – Noël, 26 km, -34 C, trajet ardu sur la rivière Peel mais aisé sur la rivière Trail vers le camp;
 6. 26 DÉC 1910 – Lendemain de Noël, 29 km, -31 C, vent fort, trajet très facile;
 7. 27 DÉC 1910 – 19 km, -39 C, vent fort, trajet difficile, neige profonde, gravi 244 m (800 pi), guide autochtone engagé;
 8. 28 DÉC 1910 – 19 km, -42 C, gravi 305 m (1,000 pi) pente très raide, neige très profonde, très froid;
 9. 29 DÉC 1910 – 23 km, -37 C, froid, neige très profonde, chiens de traîneau fatigués;
 10. 30 DÉC 1910 – 14 km, -46 C, neige très profonde et montée abrupte, trajet lent et froid;
 11. 31 DÉC 1910 – Après-midi ensoleillé pendant plus d'une heure, 26 km, -40 C, vent fort, trajet très ardu;
 12. 1 JAN 1911 – Jour de l'An, 18 km, -38 C, tempête de neige abondante, trajet ardu, payé guide autochtone;
 13. 2 JAN 1911 – 16 km, -37 C, tempête de neige abondante nuit & jour, débroussaillage, trajet très ardu;
 14. 3 JAN 1911 – 19 km, -43 C, légère chute de neige, trajet très ardu, chiens de traîneau presque épuisés;
 15. 4 JAN 1911 – 16 km, -44 C, Il neige, 1 mètre de neige, trajet très ardu;
 16. 5 JAN 1911 – 9 km, -55 C, devons campé tôt à cause du froid intense, engelures, trajet très ardu mais ça s'améliore;
 17. 6 JAN 1911 – 18 km, -48 C, vent très fort, nombreux problèmes car le cours d'eau est non gelé, trajet ardu;
 18. 7 JAN 1911 – 21 km, -46 C, grande partie du cours d'eau non gelé et forcé de quitter la rivière, trajet se passe assez bien;
 19. 8 JAN 1911 – 14 km, -53 C, vent contraire fort, trajet très ardu et lent à cause du froid intense;
 20. 9 JAN 1911 – 26 km, -30 C, beau temps, trajet convenable mais un peu plus ardu en soirée;
 21. 10 JAN 1911 – Ensoleillé en après-midi pendant 3 heures, 24 km, -25 C, vent contraire fort, les chiens ont eu des problèmes - glace;
 22. 11 JAN 1911 – 14 km, -30 C, vent contraire fort, débordement de la rivière et tous ont les pieds mouillés, désagréable;
 23. 12 JAN 1911 – 19 km, -38 C, Carter fut envoyé en éclaireur pour trouver un portage, sans succès, trop loin;
 24. 13 JAN 1911 – 24 km, -24 C, neige, Carter remonte le mauvais ruisseau, Carter envoyé à nouveau, (Lire le journal);
 25. 14-17 JAN 1911 – Mauvais temps, 45 km à la recherche de Forrest Creek - peu de nourriture – PERDU décide de rentrer;
 26. 18-20 JAN 1911 – 3 jours de vents violents, 66 km, 2 camps, tué les 2 premiers chiens pour nourriture, rationnement alimentaire en vigueur;
 27. 21 JAN 1911 – 32 km, -18 C, pieds mouillés hier, 3e chien tué pour nourriture, trajet lent;
 28. 22-23 JAN 1911 – 1 camp due au froid intense, -53 C, 27 km, trajet difficile / eau, les doigts de Carter sont gelés;
 29. 24 JAN 1911 – 9 km, -48 C, cours d'eau non gelé, Taylor & Carter mouillés jusqu'à la taille, tué et mangé le 4e chien, très froid;



LÉGENDE DE LA CARTE DE LA PATROUILLE PERDUE DE LA RGCN-O 1910-1911 - Suite [Compilée à partir du journal de Fitzgerald]

- Les numéros ci-dessous correspondent à ceux qui figurent sur la carte ci-jointe à titre de référence:
- 30. 25 JAN 1911 – 29 km, -49 C, problèmes avec cours d'eau non gelé, tué 5e chien, que du chien et thé;
- 31. 26 JAN 1911 – 13 km, -25 C, trajet ardu, neige épaisse et profonde, cours d'eau non gelé, chiens et hommes affaiblis;
- 32. 27 JAN 1911 – 17 km, -29 C, tempête de neige, trajet ardu, tué le 5e chien (reste 9), cachette de nourriture vide;
- 33. 28 JAN 1911 – 19 km, -43 C, vents forts, trajet ardu, Taylor malade la veille;
- 34. 29 JAN 1911 – 16 km, -29 C, neige, tué 6e chien, chiens et hommes affaiblis, remisé 1 traîneau et harnais;
- 35. 30 JAN 1911 – 22 km, -46 C, trajet très ardu, vieille piste est couverte, tous sont malades possiblement d'avoir mangé du foie de chien;
- 36. 31 JAN 1911 – 27 km, -52 C en soirée, tous ont la peau qui pèle sur la face et le corps, lèvres gonflées et fendues, sensation de froid;
- 37. 1 FÉV 1911 – 26 km, -51 C, trajet ardu, piste couverte de neige, tué 7e chien – il en reste peu, chiens mangent du poisson;
- 38. 2 FÉV 1911 – 16 km, -14 to -30 C durant la journée, campé sur la montagne - égaré dans la brume, difficile dans le ruisseau;
- 39. 3 FÉV 1911 – 23 km, -32 C, tué 8e chien, hommes et des chiens sont maigres et affaiblis, ne peuvent aller loin, 160 kms à parcourir;
- 40. 4 FÉV 1911 – 12 km, -47 C, vent forts, trajet très difficile, tous souffrent beaucoup du froid;
- 41. 5 FÉV 1911 – 13 km, -44 C, tué 9e chien, Fitzgerald est passé à travers la glace et s'est mouillé les pieds, arrêt afin de faire un feu; DERNIÈRE INSCRIPTION AU JOURNAL – reste 135 km et 5 chiens & ils continuent, très faibles et gelés;
- 42. Cabane de Colin – L'équipe de recherche a retrouvé le sac de dépêches et de la poste cachés de l'insp. Fitzgerald;
- 43. Camp de base – L'équipe de recherche a trouvé une tente, un poêle, des poteaux et une assiette;
- 44. Camp de base – L'équipe de secours a trouvé un toboggan, des harnais, un feu de camp, deux corps (l'un deux s'est suicidé) et le journal de Fitzgerald. Petits morceaux de peau d'original trouvés dans une marmite qui ont été bouillis afin d'être mangés;
- 45. FIN – Le littoral boisé, l'équipe de recherche a trouvé le corps de Carter, mort le premier, traîné loin du feu de camp, où Fitzgerald a été trouvé avec son testament dans sa poche - à seulement 40 km de Fort McPherson.



Charles Stewart a guidé le cap. Dempster et al. afin de retrouver l'inspecteur Fitzgerald et ses hommes. La photo provient des archives du Yukon YA 86-42 #42.

Campement de l'expédition à la recherche de la patrouille perdue de l'inspecteur Fitzgerald. La photo provient des archives du Yukon YA 83-22 #75

Ces photos et quelques autres sont disponibles sur le site du [Musée virtuel du Canada](http://www.musee-virtuel.ca).



THE SPIRIT



LAST POST - DERNIÈRE SONNERIE

Reg#/Mat	Name / Nom	Date	Place / Lieu
C0649	PHARAND, Anna Marie	27 Février 2020	Ottawa, ON
42094	COURNOYER, Michel	30 Mai 2020	Saint-Jérôme. QC
C/7769	SIGOUIN, Roger Joseph	June 6, 2020	Athens, ON
22217	ALLEN, William George	July 31, 2020	Ottawa, ON
41976	L'ARCHEVEQUE, Lise	8 Août 2020	Laval, QC
C0331	GILLIES, Marlene	August 27, 2020	Ottawa, ON
18144 / O.1060	RIVERS, Robert William	September 7, 2020	Vernon, BC
20668 / O.961	KERELUK, Wasyl "Bill"	September 7, 2020	Carleton Place, ON
16689	McKAY, Kenneth Daniel	October 29, 2020	Ottawa, ON
22930	MASSON, Pierre-Aimé	14 Novembre 2020	Gatineau, QC
33729	MacLEOD, Roy A.	November 21, 2020	Cloverdale, BC
40400	OUELLETTE, Joseph Alain	25 Novembre 2020	Saint-André, QC
18195	ZORN, Douglas Christopher	November 28, 2020	North Battleford, SK
Abbé	GIROUX, Serge	2 Décembre 2020	Montreal, QC
28196	HOFMANN, John Martin	December 6, 2020	Vancouver, BC
27436	PEACOCK, Brian Douglas	December 17, 2020	Regina, SK
27554	GRIMM, Terence Halvern	December 17, 2020	Kamloops, BC
29492	POTTIE, Brian C.	December 19, 2020	Newmarket, ON
22274	BARRETT, Denis Joseph	December 20, 2020	Bedford, NS
41695	GALLANT, Dale Francis	December 24, 2020	Bathurst, NB
R/1497	CASSIDY, John (Jack) P.	December 25, 2020	Waterloo, ON



THE SPIRIT



LAST POST - DERNIÈRE SONNERIE

Reg#/Mat	Name / Nom	Date	Place / Lieu
17773	STABLES, Verne Frederick	December 30, 2020	Victoria, BC
18529	GRAY, William Howard	January 1, 2021	Prince Albert, SK
17134	GRIER, Alvin Claire	January 1, 2021	Calgary, AB
29956	AUSTIN, Ervin Roland	January 5, 2021	Ottawa, ON
22049	SHORTILL, Ross H.	January 6, 2021	Cumberland, ON
21763	LYNCH, E. Fred	January 6, 2021	Charlottetown, PE
15789	CUSSON, Maurice	9 Janvier, 2021	Chateauguay, QC
21688 / O.1203	CANNING, David Ralph	January 12, 2021	White Rock, BC
19961	HAWBOLDT, Ernest "Ernie" Lawrence	January 13, 2021	Kentville, NS
20653	McANDREW, Robert	January 13, 2021	Penticton, BC
S/0911	HALL, Gilles W.	14 Janvier, 2021	LaSalle, QC
24888	PILE, Richard Lloyd	January 16, 2021	Cornerbrook, NL
35150	McDOUGALL, William	January 17, 2021	Ottawa, ON
17820	BUCKLEY, Jack P.	January 20, 2021	Edmonton, AB
20113	RASMUSSEN, Fred J.	January 22, 2021	Toefield, AB
17558	WEGELIN, Gaspard (Gus) Freeman	January 24, 2021	Ottawa, ON
27242	LÉPINE, Jean L.	25 Janvier, 2021	St-Augustin, QC
30793	FLIEGER, Byron William	January 26, 2021	Windsor, ON
30871	OUELLETTE, J.J. Michel	January, 28, 2021	Ottawa, ON
17155 / O.824	FRASER, Joseph Trainor	February 3, 2021	London, ON

Regimental Number O.156 (2218) FITZGERALD, Francis Joseph, was born April 12, 1869 in Halifax, second son of John Fitzgerald, a telegraph company employee, and Elizabeth Pickles; Died on or about February 14, 1911 beside the Peel River south of Fort McPherson, N.W.T.



Matricule # O.156 (2218) FITZGERALD, Francis Joseph, né le 12 avril 1869 à Halifax, deuxième fils de John Fitzgerald, employé d'une compagnie de télégraphe, et d'Elizabeth Pickles; décédé le ou vers le 14 février 1911 en bordure de la rivière Peel, au sud du fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest.

Little is known of Frank Fitzgerald's early life. He served with the militia in Halifax before leaving his job there as a clerk in a store to enlist as a constable in the North-West Mounted Police (NWMP), Regimental Number 2218, on November 19, 1888. Most of his next nine years were spent in the Maple Creek District of Saskatchewan, where he found that the monotonous military routine and life at a police post failed to satisfy his adventurous spirit. During this period, he did not distinguish himself in any way.

Fitzgerald's opportunity for advancement came in 1897 when he was selected to join a small party under the command of Inspector John Douglas Moodie, whose task was to chart an overland route from Edmonton to the Yukon gold-fields via northern British Columbia and the Pelly River, a region largely unknown to whites. The party left Edmonton in September 1897. Travelling on horseback and by dog sled and canoe over almost insurmountable obstacles, it reached its objective, Fort Selkirk on the Yukon River, in October 1898, having covered about 1,000 miles. During this epic journey, Fitzgerald exemplified those qualities necessary for survival in the north. He was resourceful and tough, both physically and mentally, characteristics that would further his police career. Moodie praised Fitzgerald's performance in his report to his superiors. As a result, he was promoted corporal in 1899.

The following year Fitzgerald was given leave of absence, along with other members of the NWMP, to join the 1st Canadian Mounted Rifles, part of the force sent to fight in the South African War under the command of Lawrence William Herchmer. Once again, his good service was brought to the attention of Commissioner Aylesworth Bowen Perry in Regina, and he was raised to sergeant after his return to Canada.

La jeunesse de Francis Joseph Fitzgerald reste obscure. Il sert dans la milice à Halifax avant de quitter son emploi de commis de magasin pour s'inscrire à la Police à cheval du Nord-Ouest, comme constable, le 19 novembre 1888. Pendant neuf ans, il passa la majeure partie de son temps dans le district de Maple Creek en Saskatchewan. La routine militaire du

poste de police ennuyait cet homme épris d'aventure. Durant cette période, il ne se distingua d'aucune façon.

Enfin, en 1897, la chance sourit à Fitzgerald. On l'affecta, sous le commandement de l'inspecteur John Douglas Moodie, à une petite équipe dont la mission était de dessiner le tracé d'une voie terrestre partant d'Edmonton et allant jusqu'aux régions aurifères du Yukon en passant par le nord de la Colombie-Britannique et la rivière Pelly, région assez peu connue des Blancs. Partie d'Edmonton en septembre 1897, l'équipe parvint à sa destination, le fort Selkirk (Selkirk) sur le fleuve Yukon, en octobre 1898, après avoir parcouru un millier de milles à cheval, en traîneau à chiens et en canot et avoir affronté des obstacles quasi insurmontables. Au cours de cette odyssee, Fitzgerald fit preuve de débrouillardise et de résistance physique et mentale, qualités nécessaires pour survivre dans le Nord et qui allaient garantir son avancement dans la police. Moodie ayant fait son éloge dans son rapport à ses supérieurs, il fut promu caporal en 1899.

L'année suivante, comme d'autres membres de la Police à cheval du Nord-Ouest, Fitzgerald obtint un congé pour se joindre au *1st Canadian Mounted Rifles*, une des unités du contingent qui allait participer à la guerre des Boers sous le commandement de Lawrence William Herchmer. Encore une fois, un rapport favorable fut communiqué à son sujet au commissaire Aylesworth Bowen Perry, à Regina. Après son retour au Canada, il fut promu sergent.

FITZGERALD—Continued

He went to England in 1902 with the NWMP contingent for the coronation of Edward VII.

In the summer of 1903 Fitzgerald and a constable were sent to Herschel Island in the western Arctic to establish a police post following reports that the crews of the whaling ships that wintered there were demoralizing the native population. This isolated location was the most northerly station of the force (renamed the Royal North-West Mounted Police in 1904), and it was to be Fitzgerald's base for six years, during which time he became a highly experienced northern traveller. With tact he put a stop to whisky trading and collected customs, thereby asserting Canadian sovereignty under difficult conditions and to the entire satisfaction of his superiors. His only links with the outside world were the whaling ships that visited occasionally, police whaleboats from Fort McPherson in the Mackenzie delta, and a police patrol by dog sled from that post. Relieved in the summer of 1909, he went to Regina, but in July 1910 he returned to Fort McPherson.

While at Herschel, Fitzgerald established a marital relationship according to native custom, as did many other white men in the north. From his union with Lena Oonalina, an Inuit woman, a daughter was born in the summer of 1909. Fitzgerald had wanted to have the association legitimized by the local Church of England missionary, Charles Edward Whittaker, but was dissuaded from doing so by the commanding officer of the Mackenzie River District, Arthur Murray Jarvis. Meanwhile, unaware of this situation, Fitzgerald's superiors in Regina had secured his advancement to inspector on December 1, 1909. It was a well-merited promotion, one based on outstanding service and not, as often was the case at the time, on patronage. However, in the opinion of white society, it was unacceptable for an officer of the RNWMP to have a liaison with a native woman, legitimate or otherwise. Had his superiors known of Fitzgerald's situation, they would never have recommended his promotion. Once they found out, they most likely would have demanded his resignation. It was his death that would save him from almost certain disgrace and keep his secret from becoming widely known until several years later.

FITZGERALD—Suite

En 1902, il alla assister au couronnement d'Édouard VII en Angleterre avec le contingent de la Police à cheval du Nord-Ouest.

Au cours de l'été de 1903, Fitzgerald et un constable furent envoyés à l'île Herschel, dans l'ouest de l'Arctique. Ils devaient ouvrir un poste de police dans ce lieu isolé, car on avait rapporté que les équipages des baleinières qui passaient l'hiver à cet endroit semaient le désarroi dans la population autochtone. De tous les postes de la police (rebaptisée en 1904 la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest), celui de l'île Herschel était le plus loin au nord. Fitzgerald y resterait six ans et acquerrait une grande expérience du voyage en région nordique. Avec diplomatie, il mit fin à la traite du whisky et perçut les droits de douane, affirmant ainsi la souveraineté du Canada dans des conditions difficiles et à l'entière satisfaction de ses supérieurs. Ses seuls liens avec le monde extérieur étaient les baleinières qui s'arrêtaient à l'île de temps à autre et les policiers venant du fort McPherson, dans le delta du Mackenzie, soit dans leurs baleiniers, soit en traîneaux à chiens. Libéré à l'été de 1909, Fitzgerald se rendit à Regina, mais il retourna au fort McPherson en juillet 1910.

À l'île Herschel, Fitzgerald avait noué une relation maritale à la manière autochtone, comme beaucoup d'autres hommes blancs dans le Nord. Sa compagne, une Inuk nommée Lena Onalina, donna naissance à une fille pendant l'été de 1909. Fitzgerald avait voulu épouser Lena devant le missionnaire anglican Charles Edward Whittaker, mais le commandant du district du Mackenzie, Arthur Murray Jarvis, l'en avait dissuadé. Ignorants de cette situation, les supérieurs de Fitzgerald à Regina avaient obtenu entre-temps qu'il soit nommé inspecteur le 1er décembre 1909. C'était une promotion bien méritée, justifiée par un travail exceptionnel et non pas due au favoritisme, comme c'était souvent le cas à l'époque. Toutefois, aux yeux de la société blanche, il était inacceptable qu'un officier de la RGCN-O ait une liaison, légitime ou non, avec une autochtone. Si les supérieurs de Fitzgerald avaient été informés de sa situation, ils n'auraient jamais recommandé sa promotion. Après l'avoir découverte, ils auraient probablement exigé sa démission. Sa mort lui épargnerait une disgrâce quasi certaine et empêcherait son secret de se répandre avant plusieurs années.

FITZGERALD—Continued

In late 1910 Fitzgerald was selected for the contingent to be sent to George V's coronation. To get him out of the north in time, it was decided that he would head the annual patrol that winter from Fort McPherson to Dawson, a distance of some 470 miles. Given the competitive spirit within the police, Fitzgerald undoubtedly saw this trip as an opportunity to break the time record set by an earlier patrol. He therefore decided to lighten the load on his sleds by reducing food and equipment, confident that the quantities normally taken would not be needed.

On December 21, 1910 Fitzgerald left Fort McPherson with constables George Francis Kinney and Richard O'Hara Taylor. They were accompanied by Samuel Carter, a former constable who was to act as guide. Carter, however, had only travelled the route in the opposite direction, four years before. From the outset, the patrol was slowed by heavy snow and temperatures as low as minus 62 degrees. Worst of all, Carter was unable to find the route across the Richardson Mountains. Nine days were wasted searching for it. With supplies dwindling, Fitzgerald reluctantly had to admit defeat and return to Fort McPherson. The patrol now faced a desperate struggle. As food ran out, they began eating their dogs. In the last entry in his diary, on 5 February, Fitzgerald recorded that five were left and the men were so weak they could travel only a short distance. Within a few days all four died, three from starvation and exposure and one, Taylor, by suicide. Their emaciated bodies were found in March a few miles from the safety of Fort McPherson, where they were buried.

Fitzgerald was criticized for overconfidence, failing to take a native guide, reducing rations, and not turning back sooner when Carter was unable to find the trail. Time, however, has blurred these failings of the Lost Patrol, as it became known, and Fitzgerald and his men are largely remembered for their heroic struggle to survive. Following the tragedy, Commissioner Perry issued instructions for emergency caches of food to be left along the route from Dawson to Fort McPherson, and for all patrols by the police over routes unknown to them to be accompanied by experienced guides.

Source: [Dictionary of Canadian Biography, Volume XIV \(1911-1920\); http://www.biographi.ca/en/bio/fitzgerald_francis_joseph_14E.html](http://www.biographi.ca/en/bio/fitzgerald_francis_joseph_14E.html)

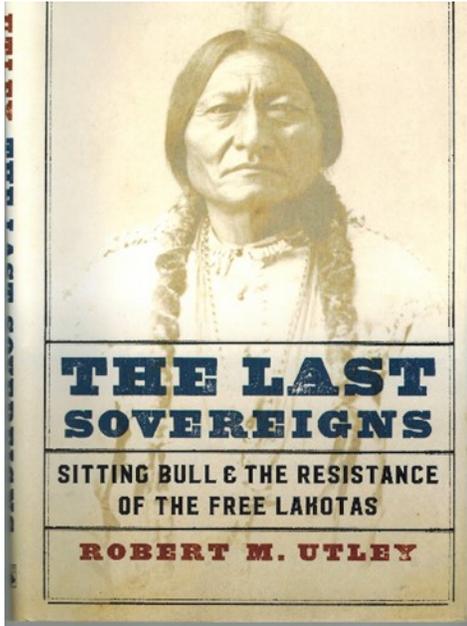
FITZGERALD—Suite

À la fin de 1910, on convint que Fitzgerald ferait partie du contingent qui irait assister au couronnement de George V. Pour qu'il puisse quitter le Nord à temps, on lui confia le commandement de la patrouille qui, cet hiver-là comme tous les ans, devait franchir les quelque 756 km séparant le fort McPherson de Dawson. Étant donné la rivalité qui régnait dans la gendarmerie, Fitzgerald dut voir sans aucun doute, dans ce voyage, une occasion de battre le record de vitesse établi par une patrouille antérieure. Il résolut donc d'alléger la charge de ses traîneaux en réduisant les provisions et l'équipement, sûr que les quantités normalement utilisées ne seraient pas nécessaires.

Le 21 décembre 1910, Fitzgerald quitta le fort McPherson avec les constables George Francis Kinney et Richard O'Hara Taylor. Samuel Carter, ex-constable, qui allait leur servir de guide, les accompagnait. Cependant, Carter n'avait fait le trajet qu'une seule fois, dans le sens contraire, quatre ans auparavant. Dès le début, d'abondantes chutes de neige et des températures atteignant parfois -52°C ralentirent la patrouille. Comble de malheur, Carter ne trouvait pas la piste qui traversait les monts Richardson. Les quatre hommes cherchèrent ce chemin en vain durant neuf jours. Finalement, comme les provisions s'épuisaient, Fitzgerald se résigna à ordonner le retour au fort McPherson. Une lutte désespérée commença. À court de vivres, les hommes se mirent à manger leurs chiens. La dernière fois qu'il écrivit dans son journal, le 5 février, Fitzgerald nota qu'il en restait cinq et que ses compagnons et lui-même étaient trop faibles pour parcourir de longues distances. En l'espace de quelques jours, les quatre hommes moururent : trois succombèrent au froid et à la faim, et un, Taylor, se suicida. On découvrit leurs corps émaciés au mois de mars, à quelques milles à peine du fort McPherson, où ils furent inhumés.

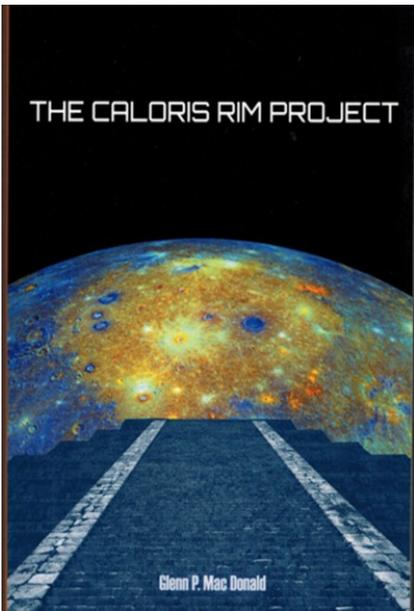
Francis Joseph Fitzgerald, signala-t-on avec raison, avait commis plusieurs fautes: il avait été trop confiant, n'avait pas engagé un guide autochtone, avait réduit les rations et n'avait pas rebroussé chemin dès qu'il avait vu que Carter ne trouvait pas la piste. Mais le temps a estompé les erreurs de la « Patrouille perdue »; ce qui reste de Fitzgerald et de ses hommes, c'est surtout le souvenir de leur combat héroïque pour survivre. Après la tragédie, le commissaire Perry ordonna que des caches de provisions soient aménagées pour les cas d'urgence le long du trajet de Dawson au fort McPherson et que toutes les patrouilles de la gendarmerie se fassent accompagner par des guides chevronnés quand elles empruntaient des trajets qu'elles ne connaissaient pas.

[Dictionnaire biographique du Canada Volume XIV \(1911-1920\) http://www.biographi.ca/fr/bio/fitzgerald_francis_joseph_14E.html](http://www.biographi.ca/fr/bio/fitzgerald_francis_joseph_14E.html)



(NEW) *The Last Sovereigns – Sitting Bull and the Resistance of the Free Lakotas*; written by Robert M. Utley. Released in October 2020; “*The Last Sovereigns* is the heroic and heartbreaking saga of Sitting Bull’s desperate flight into Canada before his death in 1890. The back-story of how Major James Morrow Walsh of the North-West Mounted Police befriended the Lakota resistance leader is brilliantly rendered.” **David Brinkley**, author and Professor of History, Rice University. Available on [Amazon.ca](https://www.amazon.ca);

(NOUVEAU) *The Last Sovereigns - Sitting Bull and the Resistance of the Free Lakotas* (Les derniers souverains - Sitting Bull et la résistance des Lakotas libres); écrit par Robert M. Utley. Publié en octobre 2020; « *The Last Sovereigns* » est la saga héroïque et déchirante de la fuite désespérée de Sitting Bull au Canada avant sa mort en 1890. On y raconte avec brio comment le major James Morrow Walsh de la Police à cheval du Nord-Ouest s'est lié d'amitié avec le chef de la résistance des Lakota. » David Brinkley, auteur et professeur d'histoire, Université de Rice. Disponible (en anglais) sur [Amazon.ca](https://www.amazon.ca);



THE CALORIS RIM PROJECT—If you’re at all curious about what science fiction might look like when written by a retired member, check out this book.

The Spirit, when highlighting books of potential interest to the membership, descriptions and posts are usually about either fictional or non-fiction accounts of the RCMP or its members. Most are written by retired members and we should be committed to supporting them. In keeping with that theme of support, here is a new book to announce. But this one is a slight diversion from what one might come to expect. The author is retired member Glenn P. Mac Donald, an action adventure, science fiction novel called *The Caloris Rim Project*.

This book is available on [Amazon.ca](https://www.amazon.ca).

The original description and post for this book is on the [Vancouver Division website](https://www.vancouver.rcmp.ca).

THE CALORIS RIM PROJECT (Le projet Caloris Rim) - Pour ceux qui se demandent à quoi pourrait ressembler un roman de science-fiction écrit par un membre à la retraite, jetez un coup d’œil à ce livre.

Lorsque la revue *The Spirit* propose des livres susceptibles d’intéresser les membres, les descriptions portent généralement sur des récits fictifs ou non fictifs concernant la GRC ou ses membres. La plupart de ces livres sont écrits par des membres retraités et nous devrions nous engager à les soutenir. En conformité avec cette optique de soutien, nous vous proposons un nouveau livre. Mais celui-ci est légèrement différent de ce à quoi on pourrait s’attendre. L’auteur Glenn P. Mac Donald est un membre à la retraite. Le livre est un roman d’action et de science-fiction intitulé *The Caloris Rim Project*.

Ce livre est disponible (en anglais) sur [Amazon.ca](https://www.amazon.ca).

La description initiale de ce livre provient du site web de la division de Vancouver.



Membership fees for 2021 are due on December 31, 2020. The fees are \$60 for Members and \$38 for Associate Members.

As you might anticipate, our activities for the upcoming year will be altered to adapt to the ever changing environment. DEC continues to consider options to provide meaningful activities and services to meet the needs of our members during these difficult times. Your timely payment remains essential to help us plan and budget for the year, especially in these unprecedented times. We also hope to alleviate the work of DEC members who have to deal with dues payments during the holiday season and dues in arrears throughout the year.

Les frais de cotisation pour 2021 sont dus le 31 décembre 2020. Les cotisations sont de 60\$ pour les membres et 38\$ pour les membres associés.

Comme vous pouvez l'imaginer, nos activités pour l'année à venir seront modifiées afin de s'adapter à cet environnement en constante évolution. Le CED continue d'envisager des options permettant de fournir des activités enrichissantes et des services qui répondent aux besoins de nos membres en ces temps difficiles. Votre prompt paiement est essentiel afin de nous aider à planifier et budgéter les activités pour l'année, surtout en ces temps sans précédent. Nous espérons également alléger le travail des membres du CED qui doivent faire face au paiement des cotisations pendant la période des fêtes et aux arriérés de cotisations tout au long de l'année.

Fast and easy way to pay annual dues!

You can pay your annual dues via e-transfer payments! Pay your dues directly from your bank account to the Veterans' bank account in a simple transaction.

You will require the following three things:

1. account email address to send payment to ottawavetsdues@gmail.com
2. enter the following security question: What is the RCMP ceremonial hat called?
3. enter the answer to the security question in the answer field.

OR: You can mail your cheque, payable to The RCMP Veterans' Association-Ottawa Division, to The RCMP Veterans' Association-Ottawa Division, PO BOX 42020, 1200 St. Laurent Blvd, Ottawa, ON K1K 4L8

OR: You can pay your dues through the RCMPVA National office E-Commerce application. [Click here](#) or go to <https://rcmpva.org/how-to-join-en/>.

Façon rapide de payer votre cotisation!

Payez votre cotisation annuelle par virement électronique directement de votre compte bancaire au compte bancaire des Vétérans en une transaction.

Voici ce dont vous avez besoin:

1. un compte courriel pour envoyer votre paiement à ottawavetsdues@gmail.com
2. composez la question de sécurité suivante: quel est le nom du chapeau de cérémonie de la GRC?
3. inscrivez la réponse à la question de sécurité dans la case de réponse.

OU: Vous pouvez envoyer votre chèque par la poste, à l'ordre de L'Association des vétérans de la GRC, Division d'Ottawa, C.P. 42020, 1200, boul. St-Laurent, Ottawa, ON K1K 4L8

OU: Payez votre cotisation annuelle en utilisant l'application e-commerce. [Cliquez-ici, ou](#) allez à <https://rcmpva.org/how-to-join-en/>. (en anglais seulement)



Are you aware of the RCMP policy concerning no cost plots and columbarium niches at the RCMP National Memorial Cemetery at Beechwood?

As many of you are aware, the RCMP Veterans' Association has an excellent [Guide for Survivors & Executors](#) available on our website. As much as none of us enjoy thinking about it, we all should give some thought

to our requirements after our passing. Such a requirement may include choosing a final resting place. Page 33 of the Guide for Survivors & Executors refers to the RCMP [National Memorial Cemetery at Beechwood](#) (RNMC), which is a choice many of us and our departed colleagues have made.

History of the RCMP National Memorial Cemetery at Beechwood

In 2001, the Ottawa Division Veterans' Association (ODVA) and the Beechwood Cemetery Foundation (BCF) entered into an agreement to set aside a parcel of land (Section 114) to be dedicated to RCMP Veterans. A formal Memorandum of Understanding (MOU) between the ODVA and the BCF was signed and the site was referred to then as the *RCMP Veterans' Cemetery*.

On October 17, 2004 the site was officially dedicated as the *RCMP Memorial Cemetery at Beechwood*.

On January 11, 2006 the RCMP, BCF, and ODVA entered into a formal tripartite agreement.

On September 7, 2006 the RCMP, BCF, and ODVA entered into a partnership MOU agreeing to contribute to the operations of the site. Since then, the trio have renewed and expanded on the original operational MOU. Work continues to evolve on this site to pay homage to our departed colleagues, making it truly one of Canada's national treasures. In the September 2006 tripartite MOU, the RCMP in an accompanying letter refers to the site by the formal (now current) name of the site as the "RCMP National Memorial Cemetery at Beechwood".

I believe many of our ODVA members are not aware they may be eligible for a plot or a columbarium niche at no cost.

The RCMP's National Compensation Manual (NCM) at Chapters 1.5, 1.9 and 2.11. states:

1. 5. The following are the RCMP-designated cemeteries: "Depot" Division, Maple Creek and Battleford, Saskatchewan, Fort Saskatchewan, Alberta, and Beechwood Cemetery, Ottawa, Ontario.

1. 9. For the purposes of this policy, a survivor is one who, in the opinion of the Commissioner/ delegate:

1. 9. 1. is a spouse or common-law partner who lived with the member at his/her place of duty for at least one year, or lived apart only for operational reasons;

1. 9. 2. is a dependent child/children;

1. 9. 3. is a child/children, in the care of the member, spouse, or common-law partner, and is disabled with physical or mental incapacities.

Beechwood-Continued**2. Serving Member including Retired to Pension****2. 1. Plot or Niche**

2. 1. 1. Deceased members who died while serving, or members retired to pension eligible for an immediate annuity or annual allowance at the time of discharge, and the remains of RMs transferred from a lonely grave, are eligible for a plot or a columbarium niche, at no cost, in an RCMP-designated cemetery.

2. 1. 1. 1. This benefit will remain in force, even if the member retired to pension is subsequently re-employed and surrenders his/her annuity, in recognition of his/her RCMP service.

2. 1. 2. Eligible survivors, as outlined in sec. 1.9., are also eligible for burial in RCMP-designated cemeteries, as space allows. Any additional costs, including a larger plot or niche, or the opening or closing of the grave site, to accommodate a survivor, will be at the estates expense.

2. 1. 3. The remains of a survivor, as outlined in sec. 1.9., may be placed in the same plot or niche, as the deceased member, at the expense of the estate, provided the remains can be accommodated, and the request complies with local cemetery restrictions.

2. 1. 4. Pre-selection in a RCMP-designated cemetery of a burial plot or niche will not be accepted before the death of an eligible person. After the death of an eligible person, at the request of the next of kin, the CO/delegate will make arrangements for the burial in a RCMP-designated cemetery.

2. 1. 4. 1. The cost associated to the single portion of a double plot selected before the member's death will be reimbursed only at the death of the member. Ensure the original invoice and receipt are retained and that the single plot cost is shown on that original invoice for future payment from public funds.

The executor/executrix sends that paid invoice/receipt to:

Royal Canadian Mounted Police
Director General, National Headquarters
Attn: Sergeant Major
M8-2-802A, Mailstop 67
73 Leikin Drive
Ottawa, ON K1A 0R2

Clarification was sought on the policy from the policy centre.

They provided the following Q&As.

Q1: If my deceased loved one had pre-planned their burial arrangements and purchased a single plot or niche at Beechwood cemetery, what costs can be reimbursed?

A1: *There is no reimbursement of the plot or niche if the member pre-planned their burial at Beechwood cemetery. Per policy, only after the death of an eligible person and at the request of the next of kin, can the CO/delegate make arrangements for the burial in a RCMP-designated cemetery.*

Q2: If my loved one predeceases me and I purchase a double plot at the Beechwood cemetery following their death, what costs can be reimbursed?

A2: *The cost associated to the single portion of a double plot selected before the member's death will be reimbursed only at the death of the member. On the invoice, please ensure the cost of the single plot is shown. Please retain the invoice and receipt for future reimbursement.*

Beechwood-Continued

Q3: Can I choose a regimental headstone, marker or niche at the Beechwood cemetery?

A3: *The choice of headstone or marker must comply with local cemetery restrictions. Regimental headstones or markers provided by the RCMP bear a uniform size and inscription, and no change from the format is allowed. At the date of this Q&A, the RCMP headstone does not comply with the restrictions at Beechwood. When making arrangements, please consult the Beechwood cemetery as restrictions may change over time.*



Upright Regimental Headstone

Height = 30"; Width = 18";
Depth = 3"

Q4: If I purchase a non-regimental headstone, marker or niche for my deceased loved one, what costs can be reimbursed?

A4: *If you purchased a non-regimental headstone, marker, or niche marker of choice in Canada, the RCMP will reimburse up to a maximum of \$220, provided there is a reference on the headstone, marker, or niche to the member's service in the RCMP.*



Flat Granite Marker

(Flush with the ground)
Height of 12" inches
Width of 20"



Flat Bronze Marker

(Mounted in a granite base,
raised about 4 inches above
the ground)
Height 12"
Width of 24"
Depth of .25"

We feel it is important for our members to be aware that the current policy centre interpretation of the policy is that if a pensioned veteran has pre-purchased a plot (or columbarium niche) at the RNMC at Beechwood, the estate will not be entitled to receive a repayment for that plot after their passing. According to the policy centre, the DG - NHQ will make a plot available and policy does allow reimbursement upon the death of a member if the plot is purchased by the family after the death if receipts are provided. The only pre-purchase situation that is eligible for reimbursement for the member's plot is if he/she purchased a double plot and the spouse dies first. In this situation the estate can apply for reimbursement when the member dies as long as there is a receipt.

We do not agree with this policy interpretation, and will work further on the issue and keep our membership advised.

Although a final resting place is a matter of personal choice, this is important information to consider for those making arrangements.

Prepared by: Ronald Mostrey, Director Member Services & Advocate, Ottawa Division



Êtes-vous au courant de la politique de la GRC concernant les lots et les niches colombaries à titre gratuit au Cimetière commémoratif national de la GRC (CCNG) à Beechwood ?

Comme beaucoup d'entre vous le savent, l'Association des Vétérans de la GRC dispose d'un excellent [Guide pour les survivants et les exécuteurs testamentaires](#), qui est disponible sur notre site web. Bien qu'aucun d'entre nous n'aime y penser, nous devrions tous réfléchir à nos besoins après notre décès. Ceci peut inclure le choix d'un lieu de repos final. La page 33 du Guide des survivants et des exécuteurs fait référence

au Cimetière commémoratif national de la GRC à Beechwood (CCNG), un choix que beaucoup d'entre nous et nos collègues décédés ont fait.

Histoire du Cimetière commémoratif national de la GRC à Beechwood

En 2001, la division d'Ottawa de l'Association des Vétérans de la GRC (AVDO) et la Fondation du cimetière Beechwood (BCF) ont conclu un accord pour réserver une parcelle de terrain (section 114) aux Vétérans de la GRC.

Un protocole d'entente officiel a été signé entre l'AVDO et la BCF, et le site a alors été nommé le "*Cimetière des Vétérans de la GRC*".

Le 17 octobre 2004, le site a été officiellement nommé le Cimetière commémoratif de la GRC à Beechwood.

Le 11 janvier 2006, la GRC, le BCF et l'AVDO ont conclu une entente tripartite officielle.

Le 7 septembre 2006, la GRC, le BCF et l'AVDO ont conclu un protocole d'entente de partenariat en acceptant de contribuer aux opérations du site. Depuis lors, les participants de la tripartite ont renouvelé et élargi le protocole d'entente opérationnel initial. Le travail continue d'évoluer sur le site afin de rendre hommage à nos collègues disparus, ce qui en fait vraiment un des trésors nationaux du Canada. Dans le protocole d'entente tripartite de septembre 2006, la GRC, dans une lettre d'accompagnement, fait référence au site sous le nom officiel (actuel) de "Cimetière commémoratif national de la GRC à Beechwood".

Je crois que plusieurs de nos membres de l'AVDO ne savent pas qu'ils peuvent bénéficier d'un lot ou d'une niche colombarie sans frais.

Les chapitres 1.5, 1.9 et 2.11. du Manuel national d'indemnisation de la GRC indique :

1. 5. Les cimetières désignés par la GRC sont ceux qui se trouvent à la Division Dépôt, à Maple Creek et à Battleford (Saskatchewan), à Fort Saskatchewan (Alberta) et à Ottawa (Cimetière Beechwood).

1. 9. Aux fins d'application de la présente politique, le survivant désigne la personne qui, de l'avis du commissaire ou de son délégué :

1. 9. 1. est le conjoint ou conjoint de fait qui habitait avec le membre à son lieu d'affectation depuis au moins un an ou qui ne vivait séparé du membre que pour des raisons opérationnelles;

1. 9. 2. est un enfant à charge;

1. 9. 3. est un enfant atteint d'un handicap physique ou mental et sous la garde du membre, du conjoint ou du conjoint de fait.

Beechwood—Suite

2. Membre actif et membre retraité qui touche une pension

2. 1. Lot ou niche

2. 1. 1. Le membre qui décède alors qu'il était en service actif ou qu'il touchait une pension de retraite immédiate ou une allocation annuelle est admissible à un lot ou à une niche colombarie à titre gratuit aux cimetières désignés par la GRC. Les membres réguliers dont les restes sont transférés d'une tombe solitaire y sont également admissibles.

2. 1. 1. 1. Le membre retraité qui touche une pension, mais qui est réengagé subséquentement et renonce à son indemnité a quand même droit, en reconnaissance de son service à la GRC, à cette indemnité.

2. 1. 2. Les survivants admissibles, au sens entendu à l'art. 1.9., sont également admissibles à l'inhumation dans les cimetières désignés par la GRC, si l'espace le permet. Tous les frais supplémentaires liés à l'inhumation des survivants, dont ceux liés à un lot ou à une niche plus vaste, à l'ouverture ou à la fermeture de la fosse, sont aux frais de la succession.

2. 1. 3. La dépouille d'un survivant admissible, au sens entendu à l'art. 1.9., peut être placée dans le même lot ou la même niche que celui ou celle du membre décédé, aux frais de la succession, pourvu qu'il y ait suffisamment de place et que la demande soit conforme aux restrictions du cimetière local.

2. 1. 4. Il n'est pas possible de présélectionner un lot ou une niche dans un cimetière désigné par la GRC avant le décès d'une personne admissible. Après le décès, le commandant divisionnaire ou son délégué prend, à la demande du plus proche parent, les dispositions nécessaires à l'inhumation dans un cimetière désigné par la GRC.

2. 1. 4. 1. Le coût associé à une partie d'un lot double sélectionnée avant le décès du membre est remboursé uniquement au décès du membre. On s'assure de conserver la facture et le reçu originaux, et que le coût du lot simple soit indiqué sur la facture originale en vue du remboursement à même les fonds publics.

L'exécuteur / exécutrice envoie la facture ou le reçu payé à

Gendarmerie royale du Canada
 Directeur général, Direction générale
 À l'attention du Sergent major
 73, chemin Leikin
 M8-2-802A, Boîte aux lettres #67
 Ottawa, Ontario, K1A 0R2

Nous avons demandé au centre de politiques de nous fournir quelques éclaircissements sur la politique dont il est question.

Celui-ci a fourni les questions et réponses suivantes.

Q1 : Si mon proche décédé avait planifié au préalable ses dispositions pour l'enterrement et avait acheté un seul lot ou une niche au cimetière Beechwood, quels sont les frais qui peuvent être remboursés ?

R1 : *Il n'y a pas de remboursement pour le lot ou la niche si le membre a planifié au préalable son enterrement au cimetière Beechwood. Selon la politique, ce n'est qu'après le décès d'une personne admissible et à la demande du plus proche parent que le commandant ou le délégué peut prendre les dispositions nécessaires pour l'inhumation dans un cimetière désigné par la GRC.*

Beechwood—Suite

Q2 : Si mon proche décède avant moi et que j'achète un double lot au cimetière Beechwood après son décès, quels sont les frais qui peuvent être remboursés ?

R2 : Le coût associé à la portion simple d'un lot double sélectionné avant le décès du membre ne sera remboursé qu'au décès du membre. Sur la facture, veuillez-vous assurer que le coût du lot simple est indiqué. Veuillez conserver la facture et le reçu pour tout remboursement futur.

Q3 : Puis-je choisir une pierre tombale, une plaque ou une niche régimentaire au cimetière Beechwood ?

R3 : Le choix de la pierre tombale ou de la plaque doit être conforme aux restrictions locales du cimetière. Les pierres tombales ou les plaques fournies par la GRC ont une taille et une inscription uniformes, et aucun changement de format n'est autorisé. À la date de la présente foire aux questions, la pierre tombale de la GRC ne respecte pas les restrictions en vigueur à Beechwood. Lorsque vous prenez des dispositions, veuillez consulter le cimetière Beechwood, car les restrictions peuvent changer avec le temps.



Pierre tombale régimentaire droite
Hauteur de 30"
Largeur de 18"
Profondeur de 3"

Q4 : Si j'achète une pierre tombale, une plaque ou une niche non régimentaire pour mon proche décédé, quels sont les frais qui peuvent être remboursés ?

R4 : Si vous avez acheté une pierre tombale, une plaque ou une niche non régimentaire de votre choix au Canada, la GRC vous remboursera jusqu'à un maximum de 220 \$, à condition que la pierre tombale, la plaque ou la niche porte une référence au service du membre dans la GRC.



Marqueur plat en granit
(au ras de la surface du sol)
Hauteur de 12"
Largeur de 20"
Profondeur de 3"



Marqueur plat en bronze
(monté sur une base en granit, surélevé d'environ 10 cm par rapport au sol)
Hauteur 12"
Largeur de 24"
Profondeur de .25"

Nous pensons qu'il est important que nos membres sachent que l'interprétation actuelle du centre de politiques est que si un vétéran pensionné a acheté à l'avance un lot (ou une niche colombarie) au CCNG à Beechwood, la succession n'aura pas le droit de recevoir un remboursement pour le lot ou la niche après son décès. Selon le centre de politiques, le DG de la direction générale – désignera un emplacement disponible et la politique permettra le remboursement au décès d'un membre si l'emplacement est acheté par la famille après le décès et si des reçus sont fournis. Le seul cas d'un achat au préalable qui peut donner lieu à un remboursement pour l'emplacement du membre est si celui-ci / celle-ci a acheté un terrain double et que sa conjointe / son conjoint décède en premier. Dans cette situation, la succession peut demander le remboursement au décès du membre, à condition qu'il y ait un reçu.

Nous ne sommes pas d'accord avec cette interprétation de la politique et nous allons continuer à travailler sur cette question et à tenir nos membres informés. Bien que le lieu de repos final soit une question de choix personnel, il s'agit d'une information importante à tenir compte pour ceux et celles qui prennent des dispositions.

Préparé par: Ronald Mostrey, Directeur Services aux Membres et Défenseur des intérêts



FOR THE GOOD OF THE ASSOCIATION

Brad Hampson on the Royal Mile, By Jamieson Weetman, RCMP Pipes & Drums (National Division)

Like many pipers during this interminable COVID pandemic, I took advantage of the extra time on my hands to finish a creative project. The result was a 2/4 March for bagpipes entitled Brad Hampson on the Royal Mile. Here is the story of this tune.

In the summer of 2019 the RCMP Pipes & Drums had the opportunity to do something that is on the bucket list of pipers and drummers worldwide – perform in the Royal Edinburgh Military Tattoo. The group we took over was a composite band that included players from across Canada, from British Columbia all the way to Nova Scotia. Beginning with three days of rehearsals that went from early



in the morning until late at night, the experience included 28 performances at Edinburgh Castle during the month of July, some of which were in driving Scottish rain and gale force winds (in fact, until COVID-19, not a single performance of the Tattoo had ever been cancelled in its history, no matter what the weather).

A major highlight for pipers and drummers comes at the end of the performance. Immediately following the finale, the entire massed pipes and drums, some 250 musicians, marches off the castle esplanade and down the cobbled street of the Royal Mile. They play the rousing marches Black Bear and Scotland the Brave, which have taken generations of Highland soldiers back to barracks. Crowds of cheering spectators watch and listen as the overwhelming sound draws ever closer, the beating of the drums and skirling of the pipes ricocheting off the buildings that line the narrow street.

As a piper or drummer, the march out is spine-tingling. And for the drum majors leading each band in a file, it is magic. This is doubly so for the lead drum major at the very front of the massed pipes and drums, who sets the pace and uses his mace to direct the band. Any drum major will tell you that leading the massed band down the Royal Mile is one of the highlights of their lives, something that will stay with them forever.



FOR THE GOOD OF THE ASSOCIATION

Brad Hampson on the Royal Mile, continued

So it was with tremendous pride that our very own Drum Major Brad Hampson of the RCMP Pipes & Drums (National Division) was selected as lead drum major on one of those unforgettable evenings.

Brad is well known among the RCMP family in Ottawa and beyond. Having retired in 2018 after a 33-year police career (mainly with the Ottawa Police Service, but also taking in the OPP and assignments with the RCMP in Nunavut and abroad in the UN police mission in South Sudan), Brad has been a fixture in the RCMP and Ottawa Police Service pipe bands as both a bagpiper and a drum major. Many will also know him as a singer, often in joyous duet with his father, RCMP veteran Garth Hampson.

It is as drum major that Brad particularly excels, not only setting the pace in a parade, but setting the standards in bearing and deportment. As the first member of the band that spectators will see during a parade or performance, the drum major must project control, calm, and class.

That is the public face of Drum Major Brad Hampson. But the side that the spectators do not see, which is no less important, is all the work he does behind the scenes to ensure success and make everything we do roaring good fun. This includes such diverse tasks as teaching drill, acting as quartermaster, helping some of us (ahem, me) polish our parade Oxfords, singing drinking songs in the bus at the end of a long day, telling tall tales, and generously helping us finish off that last dram in the whisky bottle.

So the 2/4 March I wrote and presented to Brad during our RCMP Pipes & Drums COVID-19 virtual Christmas party not only commemorates his incredible experience of leading the massed pipes and drums of the Royal Edinburgh Military Tattoo down the Royal Mile, it is also a recognition of everything he means to the band and to all its players. Moreover, the way it is meant to be played is reflective of the man – equal measures of dignity, fun, ease... and just the right amount of Highland swagger.

EDITOR'S NOTE: This is a wonderful tribute to a friend, colleague and a premier ambassador for the RCMP and indeed Canada. If you wish to hear the composition, as written by Jamieson, you will find it here. For those reading this in print, if you can access a computer, please go to this address: <https://ottawadivisionvaweb.site/the-royal-mile/>

I for one, cannot wait to hear this tune played by a Jamieson's piper colleagues. Well done Mate!

POUR LES BIENFAITS DE L'ASSOCIATION

Brad Hampson on the Royal Mile. (Brad Hampson a parcouru le Royal Mile) par Jamieson Weetman, Cornemuses et tambours de la GRC (Division nationale)

Tout comme de nombreux joueurs de cornemuse durant cette interminable pandémie de la COVID, j'ai profité de mes moments libres afin de terminer un projet de création. C'est ainsi qu'est né une marche en mesure 2/4 pour cornemuse intitulé « Brad Hampson on the Royal Mile ». Permettez-moi de vous raconter l'histoire de cette mélodie.

Au cours de l'été 2019, les cornemuses et tambours de la GRC ont eu l'opportunité de réaliser un projet qui figure sur la liste de rêves à réaliser avant de mourir de tous les

joueurs de cornemuses et tambours du monde entier - de participer au Tattoo militaire royal d'Édimbourg. Le groupe, qui a participé à cet événement, était composé de joueurs provenant de partout au Canada, de la Colombie-Britannique jusqu'à la Nouvelle-Écosse. Après trois jours de répétitions commençant tôt le matin et se terminant tard le soir, nous avons donné 28 représentations au château d'Édimbourg au mois de juillet, dont certaines sous une pluie battante et de coups de vent typiquement écossais (en fait, pas une seule représentation du Tattoo n'a été annulée de toute son histoire, quel que soit la météo, ce jusqu'à l'arrivée de la COVID-19).

La fin de la représentation constitue un moment culminant pour les joueurs de cornemuses et de tambours. Aussitôt la finale terminée, l'ensemble des joueurs de cornemuses et de tambours, soit quelque 250 musiciens, quitte l'esplanade du château et descend la rue pavée du Royal Mile. Ils interprètent les marches entraînantes de Black Bear et Scotland the Brave, qui ont accompagné des générations de soldats des Highlands dans leurs casernes. Des foules de spectateurs enthousiastes regardent et écoutent alors que le son retentissant se rapproche de plus en plus, le roulement des tambours et le son strident des cornemuses qui ricochent sur les bâtiments qui bordent la rue étroite.

En tant que joueur de cornemuse ou de tambour, la parade finale vous donne la chair de poule. Et pour les tambours-majors qui guident chaque formation en file, c'est magique. C'est doublement vrai pour le tambour-major principal qui se trouve en tête du cortège de cornemuses et de tambours, qui marque le pas et qui utilise sa masse pour diriger la troupe. Chaque tambour-major vous dira que diriger la troupe en arpentant le Royal Mile est l'un des moments forts de leur vie, quelque chose qui restera avec eux pour toujours. Ainsi, c'est avec une immense fierté que notre cher tambour-major Brad Hampson des cornemuses et tambours de la GRC (Division nationale) a été choisi comme tambour-major principal lors d'une de ces soirées inoubliables.



POUR LES BIENFAITS DE L'ASSOCIATION

Brad Hampson a arpenté le Royal Mile—suite

Brad est bien connu au sein de la famille de la GRC à Ottawa et ailleurs. Il a pris sa retraite en 2018 après une carrière de 33 ans dans la police (principalement au sein du Service de police d'Ottawa, mais aussi à la PPO et dans le cadre d'affectations avec la GRC au Nunavut et à l'étranger dans le cadre de la mission de police des Nations unies au Sud-Soudan), Brad a été une figure omniprésente au sein des Corps de cornemuses de la GRC et du Service de police d'Ottawa en tant que joueur de cornemuse et tambour-major. Plusieurs le connaissent aussi en tant que chanteur, souvent en duo jovial avec son père Garth Hampson, un vétéran de la GRC.

Brad excelle particulièrement en tant que tambour-major, non seulement en marquant le pas lors d'une parade, mais en définissant les standards en matière d'attitude et de comportement. Le tambour-major est le premier membre du groupe que les spectateurs verront lors d'un défilé ou d'un spectacle; il doit donc faire preuve de contrôle, de calme et de classe.

Ceci est l'image publique du tambour-major Brad Hampson. Toutefois, le côté dont les spectateurs ne perçoivent pas, et qui est tout aussi important, c'est l'ensemble du travail qu'il accomplit en coulisses afin d'en garantir le succès et de s'assurer qu'on s'amuse bien dans tout ce qu'on fait. Cela inclut des tâches aussi diverses que l'enseignement de l'exercice (drill), agir en tant que quartier-maître, aider certains d'entre nous (ahem, moi) à polir nos souliers de parade Oxfords, chanter de chansons à boire dans l'autobus à la fin d'une longue journée, raconter des histoires, et nous aider généreusement à terminer cette dernière drachme dans la bouteille de whisky.

Donc, une marche en mesure 2/4 que j'ai écrit?e et présenté?e à Brad, lors de notre fête de Noël virtuelle de la COVID-19 pour les cornemuses et tambours de la GRC, commémore non seulement son incroyable expérience alors qu'il a dirigé les cornemuses et tambours rassemblés lors du Tattoo militaire royal d'Édimbourg en arpentant le Royal Mile, c'est également une reconnaissance envers tout ce qu'il représente pour la troupe et pour tous ses musiciens. De plus, la manière dont cette marche est censée être jouée, reflète l'homme – des mesures égales de dignité, de gaieté, de légèreté... et juste la bonne quantité d'arrogance des Highlands.

NOTE DE L'ÉDITEUR: Quel hommage admirable à un ami, un collègue et un ambassadeur de premier plan pour la GRC et même pour le Canada. Si vous désirez entendre la composition, telle qu'elle a été écrite par Jamieson, vous la trouverez ici. Pour ceux qui lisent ce texte en version imprimée, si vous avez accès à un ordinateur, veuillez-vous référer à cette adresse web:

<https://ottawadivisionvaweb.site/the-royal-mile/>

Pour ma part, j'ai hâte d'entendre cet air joué par un collègue cornemuseur de Jamieson. Bravo mon ami!

Annual General Meeting (AGM)

The ODVA AGM was held, via ZOOM, on December 8, 2020, with a confirmed quorum. The format seemed to have been accepted by the members present. The main purpose of the AGM was to confirm the election of the Division Executive for 2021. The following positions of the Division Executive Committee (DEC) were open for nominations:

President, First Vice-President, Secretary, Directors, Membership and Recruiting, Communications, By-laws and History, Events Planning, and the Sergeant-at-Arms.

The Director, Honours and Recognition stepped down to stand for President and the Second Vice-President stepped down to stand for First-Vice-President.

The names of the individuals who indicated they would stand for each position were circulated electronically to the ODVA membership to canvass for other candidates for any of these positions. No other nominations were received. A copy of the final report was distributed electronically to membership for their approval and this slate of officers was approved by a majority vote.

The 2021 Division Executive Committee:

Executive Officers:

President: Wayne Jacquard: term from January 1, 2021 to December 31, 2021 (one-year term)
Vice-President: Louise Morel: term from January 1, 2021 to December 31, 2021 (one-year term)
Second Vice-President: Mike Seguin: term from January 1, 2021 to December 31, 2022
Immediate Past President: Michel Pelletier: term from January 1, 2021 to December 31, 2022
Secretary: William (Bill) Maxwell: term from January 1, 2021 to December 31, 2022
Treasurer: Carol MacLeod: term from January 1, 2020 to December 31, 2021

Directors:

Communications: Ed Strange: term ending December 31, 2022
By-laws and History: Dave Jeggo: term from January 1, 2021 to December 31, 2022
Event Planning: Greg Fedor: term from January 1, 2021 to December 31, 2022
Honours & Recognition: Susan Munn: term from January 1, 2021 to December 31, 2022
Member Services: Ron Mostrey: term from January 1, 2020 to December 31, 2021
Membership & Recruiting: Don Harrison: from January 1, 2021 to December 31, 2022
Sgt-at-Arms: Marc Dureau: from January 1, 2021 to December 31, 2022.

Thanks to all who voted.

Regular General Meeting (RGM)

The RGM was held on December 8, 2020, via Zoom, with 45 members participating. This last RGM was held in February because of the Public Health restrictions on gatherings, as a result of the pandemic. There was excellent participation and it would appear that if the restrictions on large gatherings continues into 2021, then further RGMs will be carried out via Zoom.

One of the highlights of the meeting was an update from Suzanne Sarault regarding the Mask Initiative, which has been subject of several Bulletins of late. As of the date of the meeting, 1045 masks had been purchased, 363 by Calgary, New Brunswick and Saskatoon divisions. Kudos to Suzanne and Terence MacDonald.

RGM—Continued

As part of the membership renewal process, the Division advertised there would be an Early Bird Prize for memberships paid by November 30. The prize was awarded to Lucienne (Lucy) Boyle, who received a free membership for the 2021 year.

Because of Covid-19 restrictions on just about everything 'social', which cancelled all of the Divisions activities for most of 2020, the DEC decided to offer some 'relief and reward' to the membership, in the form of \$50.00 gift cards. By way of random draw, the following members received:

Farm Boy

Paul Mellon
Pierre Yves Bourduas
Claude Campeau
Jean Claude Bernais
Jean Claude Malboeuf

LCBO

Raymond Houle
Perry Smith
Tom Roos
Pat Cummins
Pat Walsh

Sobeys

Patrice Poitevin
Lance Bailey
Will Slingerland
Don Lanctot
Dale Visneskie

Happy (Indigo, Boston Pizza, Hudson's Bay, Sport Chek, Foot Locker and Staples)

Dale Sheehan
Alex Geddes
Don Dupasquier * Jean Tardiff
Mel Oickle
Gary Henry

*Don Dupasquier was the winner of a gift card, but he lives in Australia and had paid his dues for 2021. DEC decided to provide a free membership for him for 2022 in lieu of the gift card. He has been so advised by the Treasurer. Jean Tardiff was then selected by random draw for the gift card to replace Don Dupasquier.

Congratulations to the winners.

The date of the next RGM has not yet been determined, but will most likely be a Zoom setting.

In the meantime, the Division is always looking for volunteers, so if you have some talent(s) you would like to share with your colleagues, please let call or write to a member of DEC.

Editors Note: Sorry, there are no photos, will try to get a group shot at the next RGM.

ORLÉANS
MYERS
CHEV • BUICK • GMC

Andrew McAlear
General Manager

Tel/Téléphone: (613) 834-6397
Fax: (613) 837-4533
amcalear@myers.ca

1875 St. Joseph Blvd.
Orléans ON K1C 7J2
www.myers.ca

CARSTAR Collision Centre: (613) 834-9538
Centre de Collision de CARSTAR: (613) 834-9538

newprint.ca

**A Commercial
Printing Company**

Assemblée Générale Annuelle (AGA)

Le 8 décembre 2020, l'assemblée générale annuelle (AGA) de l'AVDO s'est tenue, par le biais de ZOOM, avec un quorum confirmé. Le protocole semble avoir été accepté par les membres présents. Le premier objectif de l'AGA consistait à valider l'élection de l'exécutif de la division pour l'année 2021. Le comité exécutif de la division (CED) a ouvert les postes suivants aux mises en candidatures:

Président;
Premier vice-président;
Secrétaire;
Directeur, Adhésion et recrutement;
Directeur, Communications;
Directeur, Règlements et histoire;
Directeur, Planification d'événement;
Sergent d'armes.

Le directeur des Distinctions honorifiques et reconnaissance a démissionné afin de se présenter au poste de président, le deuxième vice-président a démissionné afin de se présenter au poste de premier vice-président.

Le nom des personnes, ayant indiqué qu'elles se portaient candidates aux différents postes, a été communiqué par voie électronique aux membres de l'AVDO afin de solliciter d'autres candidats pour l'un ou l'autre de ces postes. Aucune autre candidature n'a été reçue. Une copie du rapport final a été distribuée électroniquement aux membres pour leur approbation et cette liste de candidats a été approuvée par un vote à la majorité.

Le comité exécutif de la Division 2021:

Cadres dirigeants:

Président: Wayne Jacquard: pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2021 (mandat d'un an);
Première vice-présidente: Louise Morel: pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2021 (mandat d'un an);
Deuxième vice-président: Mike Seguin: pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2022;
Président sortant: Michel Pelletier: pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2022
Secrétaire: William (Bill) Maxwell (titulaire): pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2022;
Trésorière: Carol MacLeod: pour la période du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2021

Directeurs/Directrices:

Communications: Ed Strange: pour la période se terminant le 31 décembre 2022;
Règlements et histoire de la division: Dave Jeggo: pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2022;
Planification d'événements: Greg Fedor: pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2022;
Distinctions honorifiques et reconnaissance: Susan Munn: pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2022;
Services aux membres: Ron Mostrey: mandat du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2021;
Adhésion et recrutement: Don Harrison: du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2022;
Sergent d'armes: Marc Dureau: du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2022.

Merci à tous ceux/celles qui ont voté.

Assemblée Générale Ordinaire (AGR)

Le 8 décembre 2020, l'assemblée générale ordinaire (AGR) à laquelle ont participé 45 membres, s'est tenue par le biais de ZOOM. La dernière AGR a eu lieu en février dernier en raison des restrictions de santé publique concernant les rassemblements, dû à la pandémie. La participation a été excellente et il est probable que si les restrictions relatives aux grands rassemblements se poursuivent jusqu'en 2021, d'autres AGR se feront par l'intermédiaire de Zoom.

L'un des points forts de la réunion a été une mise à jour par Suzanne Sarault au sujet de l'initiative concernant les masques, qui a fait l'objet de plusieurs bulletins dernièrement. En date de la réunion, 1 045 masques ont été achetés, dont 363 par Calgary, le Nouveau Brunswick et Saskatoon. Toutes nos félicitations à Suzanne et Terence MacDonald.

Dans le cadre du processus de renouvellement des adhésions, il a été annoncé qu'il y aurait un tirage pour les inscriptions hâtives pour les adhésions payées avant le 30 novembre. Lucienne (Lucy) Boyle, s'est vue attribuée le prix d'une adhésion gratuite pour l'année 2021.

En raison des restrictions imposées par la Covid-19 sur à peu près tout ce qui est "social", ce qui a entraîné l'annulation de toutes les activités de la Division pendant la majeure partie de l'année 2020, la CED a décidé d'offrir « un certain dédommagement et une récompense » aux membres, sous la forme de cartes-cadeaux de 50 dollars. Lors d'un tirage au sort, les membres suivants ont reçu:

Farm Boy

Paul Mellon
Pierre Yves Bourduas
Claude Campeau
Jean Claude Bernais
Jean Claude Malboeuf

LCBO

Raymond Houle
Perry Smith
Tom Roos
Pat Cummins
Pat Walsh

Sobeys

Patrice Poitevin
Lance Bailey
Will Slingerland
Don Lanctot
Dale Visneskie

Happy (Indigo, Boston Pizza, Hudson's Bay, Sport Check, Foot Locker and Staples)

Dale Sheehan
Alex Geddes
Don Dupasquier * Jean Tardiff
Mel Oickle
Gary Henry

*Don Dupasquier qui vit en Australie (et a payé sa cotisation pour l'année 2021) a gagné une carte-cadeau. Le CED a décidé de lui offrir une adhésion gratuite pour 2022 au lieu d'une carte cadeau. Il en a été informé par le trésorier. Lors d'un tirage au sort, Jean Tardiff a été sélectionné afin de recevoir la carte cadeau qui était destinée à Don Dupasquier.

Félicitations aux gagnants.

La date de la prochaine AGR n'a pas encore été déterminée, mais elle se fera probablement par le biais de Zoom.

Entre-temps, la Division est toujours à la recherche de bénévoles. Si vous avez certains talents que vous souhaitez partager avec vos collègues, n'hésitez pas à téléphoner ou à écrire à un membre de la DEC.

Note d'éditeur: Désolé, il n'y a pas de photos, nous tenterons d'obtenir une photo de groupe lors de la prochaine AGA.

BIRTHDAY MILESTONES / ANNIVERSAIRES MÉMORABLES

In recent months, several Veterans celebrated their 90th Birthday and were each presented a congratulatory letter from the Governor General of Canada:

On September 30, 2020, Michel Pelletier, together with Wayne Jacquard, Marc Dureau, Piper Graham Muir and Bugler Charles Armstrong, made a presentation to Robert Edward Russell (S0064), accompanied by Anne, in the backyard of their home in Nepean, Ontario.



Au cours des derniers mois, plusieurs vétérans ont célébré leur 90e anniversaire et chacun ont reçu une lettre de félicitations de la gouverneure général du Canada:

Nepean, Ontario.

Le 30 septembre 2020, Michel Pelletier, accompagné de Wayne Jacquard, Marc Dureau, le cornemuseur Graham Muir et le claironniste Charles Armstrong, ont fait une présentation à Robert Edward Russell (S0064), en compagnie d'Anne, dans la cour de leur maison à

On November 26, 2020, Michel Pelletier and Marc Dureau made a presentation to Brian Daniel McKernan (18655). Note that Brian is wearing a Veterans masks and he says that he fondly reads *The Spirit* and follows the Association and Division activities on the Website.



Le 26 novembre 2020, Michel Pelletier et Marc Dureau ont fait une présentation à Brian Daniel McKernan (18655). Notez que Brian, qui porte un masque des vétérans, affirme qu'il aime lire la revue *The Spirit* et se tient au courant des activités de l'Association et de la Division sur le site internet.

On November 26, 2020, Sgt at Arms Marc Dureau presented the Govern General's Letter to Ken Burnett (C6962).



Le 26 novembre 2020, le sergent d'armes Marc Dureau a remis la lettre de la gouverneure général à Ken Burnett (C6962).

Congratulations to all. / Toutes nos félicitations à chacun.

Recognizing the courage of your service

The RCMP National Memorial Cemetery uniquely recognizes the courage of all RCMP members and their families who serve alongside each other protecting our country.

Pre-arrangements provide your family with the security it deserves.

Let Beechwood help you make your plans now. Book your no-obligation appointment today with Beechwood Cemetery.



280 Beechwood, Ottawa 613-741-9530 www.beechwoodottawa.ca

Owned by the Beechwood Cemetery Foundation and operated by The Beechwood Cemetery Company

 Services funéraires, cimetière et crémation
BEECHWOOD
Funeral, Cemetery and Cremation Services

En reconnaissance de votre service courageux

Le Cimetière commémoratif national de la GRC reconnaît de façon unique le courage de tous les membres de la GRC et de leurs familles qui servent ensemble pour protéger notre pays.

Les préarrangements offrent à votre famille la sécurité qu'elle mérite. Laissez Beechwood vous aider à planifier maintenant. Réservez dès aujourd'hui votre rendez-vous sans engagement avec le cimetière Beechwood.



280. Avenue Beechwood, Ottawa - 613-741-9530 - www.beechwoodottawa.ca

Propriété de la Fondation du cimetière Beechwood et administré par La Société du cimetière

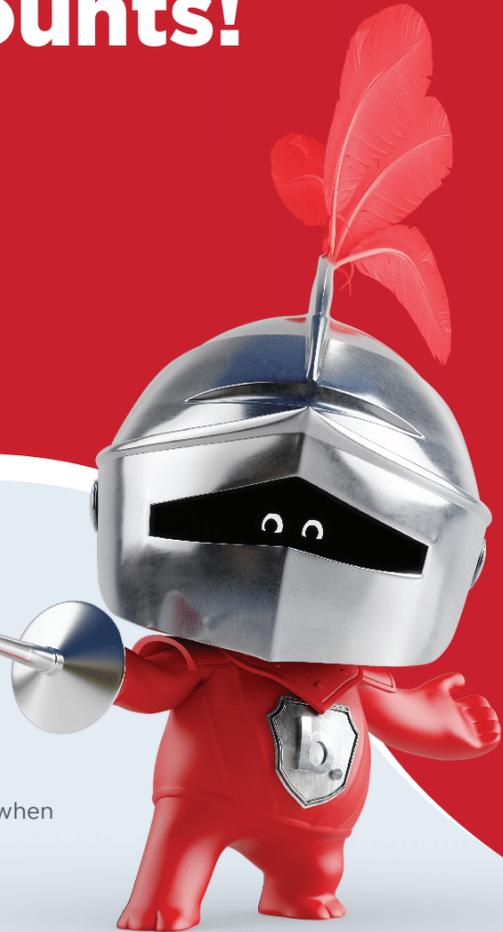
 Services funéraires, cimetière et crémation
BEECHWOOD
Funeral, Cemetery and Cremation Services

Proud partner of the RCMPVA



Members of the RCMPVA get exclusive insurance discounts!

You and your family* can take advantage of group discounts on your car and home insurance by giving us a call at **1-888-280-8549**.



Combine with other discounts



Car and Home Discount

Save on your **car and home insurance** when you combine them with **belairdirect**.



Multivehicle Discount

Insure **more than one vehicle** and save even more!

Get a quote
1-888-280-8549
belairdirect.com/groups

belairdirect.
car and home - groups

*Eligible family members include spouses and children under 25 that are residing with the Member, or attending an educational institution on a full-time basis.